

# トライアンプ ストリートトリプル フロントサスペンション、主なセッティング結果

計測日	OG車高	1G車高	1G'車高	残ストローク		使用スプリング	スプリング仕様		ガソリン残量	ダンパーセッティング(戻し)		フォークトッブ突出	タイヤ	他・主要な変更箇所	評価
				通常	急制動時		レート (kgf/mm)	変換点 (mm)		伸び側	縮み側				
2009/6/13	143.0	110.0	95.0	44.0		51401-NKD	0.58~1.01	78.7	8分	1+1/2+45度	2+1/2+45度	0.0	α-11		ストローク時の車高高いか？ 残ストロークは41mmを指したい
2009/6/21				39.0								▲3.0			全体のバランスは良好
2009/6/25		111.5	96.5	39.0					2分						最大ストローク時に方向安定性少ない、 締めストローク時の反発感強い、 縦振りにメリハリ少ない
2009/8/12	138.5	116.0	94.5	38.5		試作スプリングH	0.62~1.13	83.5	1分	1+1/2	2+1/2	1.5			試作Hは0.62~1.13 kg f / mm、 締めの少ないセッティング、見込みがある様に 見える。1G'時車高が低い？
2009/8/16										1+1/2+135度	2+1/2+90度				全体のバランスは良好、ただ若干Fが 優しいが、メリハリに欠ける。残ストローク量 が少ないか？
2009/8/30											2+1/2				りんくう会場ではとても良好、路面μが 高く感じられる。ただタイム測定時は ストローク感大きく、安定し、揺り返しあり、 フルストローク時の方向安定性感じ難い
2009/9/5		111.0	98.0	39.0					1分		2+1/2+90度	1.0			コース上では良好に見えて、一般道では フラフラ感あり、初期シートの低さか 変換点の深さからか？
2009/9/12	134.5	99.5	90.0	39.0		2000 ホーネット600	0.63~1.02	55.9	1分	1+1/2+90度	2+1/2+90度	4.5			軽い！反動が少なく扱いやすい、 バンクが楽、ダウン後半の巻き込み& 立ち上がり方が滑る。ただレールはハードか？
2009/9/19	138.0	106.0	95.0	36.0		VFR400	0.61~0.99	65.8				2.0			ライオンレールは試作Hよりスムーズさに 欠ける。公道走行ではつき上げは 少ない、平滑路面ではしっとり感も、 Fのストロークが速く急激で、現場での セッティング変更ではコントロール性改善せず (ひょうたん編み)
2009/9/26									1+90度		2		ヒレリ SC1		
2009/10/3				46.0		WP-F6 +ミニスプリングD	0.66~0.90~1.06	54 & 84.1		1+1/2	2+1/2	4.0			六甲山で何か全然おかしい、 全く違う、怖くて走れない、全くNG フルストローク時にバンク感強い
2009/10/4	137.0	110.0	98.0	40.0					1+30度	1+1/2	3.0				ずっと良くなる、バランス感向上、 ただし、F車高高いからかFが頑強、 ターンのきけが性まわらない
2009/10/4	137.5	107.0	97.5	38.0							4.0				少しFroコントロールが容易になる、 頑固な面が少し優しくなる、しかし、 しなやかでタフな脚には遠い
2009/10/10						デイトナ675純正 +ミニスプリングD	0.82~0.96	74.7		1	1+1/2+90度	7.0			コントロール度高い、一般道での マナー良好、落ち巻きがあり 縦振りが無い、でも重いの
2009/10/13			98.0	40.0					1+90度						軽くなる、あと少しストローク感、 更に奥までストロークさせる感覚が欲しい
2009/10/15			98.0									9.0			フロントが柔らかくなり、左足だけで すら感じる、ターン中隨に膝でダウンインが 進んでいるか接地感が薄くなる トレーリング感が欲
2009/11/7	137.0		90.0	42.0		1998 ホーネット600	0.62~0.96	69.7	1	1+1/2	0.0			カートリッジをデイトナ純正 に & 25mm 延長アダプター & デイトナ用トップキャップ	上質なものになる、スムーズな操作性、 ただ アクセルOFF時に一気にストロークして ショックを感じる、ターンは優しい、 カートリッジ用アダプターを 25かから35mmに 延長もありか？
2017/6/24	135.0	96.5	85.5		37.0								α-14		
2017/7/2	130.0	102.0	91.0	40.0									▲2.0		あたりは良く、優しく感じられる、ただし 初期ストローク量が多く、もう少し反力を感じたい
2017/8/5	139.5	115.0	105.0	47.0		WP ZZ-R1100	0.84~1.05	90	5分	1+1/2	2+1/2	0.0			バンク&リバウンド少なく余裕が少ない、 アクセルOFF時のFサスのしゅくけいは無くなる、 ストローク奥まで優しいがホーネット時の ストローク時に何も出来ない感じはない
2017/8/5	139.5	112.0	102.0	50.0										Fイニシャル下げる	はつきりに変じ、良くなる、扱いやすくなる。 バンク中のアクセルOFF時に少し反動もあるが、 全く問題無し、むしろ良い。よほど頑強な存在
2017/8/5	139.5	114.0	103.0	49.0										フォークオイル 10cc 抜き	乗り出しが好感触、すっと乗り易くなる、 バンク中のアクセルOFFでも変な挙動無し
2017/8/6			102.0	46.0	42.0									フォークオイル 5cc 抜き	全体が更にまろやかに、四角ハイロン ノーブレーキが更に簡単、乗り易い、 スプリングチャターが発生しやす
2017/8/12	140.8	115.0	105.5	42.0									▲2.0		前後車高バランスは良好、全体バランスは OKだが、ストローク感足りず良好に、 一般道でのコーナークリップ走後は マナー良くなる、ただ 1s(時)の不動き悪い のが頑固・渋い面が出る、 バンクングターン 後半にF 安定性少
2017/8/12	141.5	114.3	105.0						満タン				▲3.0		フューエルプースター装着
2017/8/14	141.5	118.3	108.1	44.0											ターン後半の揺り戻しとFのふらつきが出ない、 Fの残ストローク量が少ないのか ブレーキを最後まで使えない
2017/8/27	142.4	109.5	98.0	46.0		WP FZR1000	0.70~1.11	52.9	4分	1+1/2	2	▲4.0			一般道での感触は上々、 ギャップ路面での走破性は今までの中で、 低速取り回し性も安定感大、練習パターンでは コントロール性良くない、神経質、ターン中の 方向安定性が少ない、特にブレーキ使用時
2017/9/9		108.5	98.4	46.0		HP ZZ-R 600	0.63~1.32	38.5	4分			0.0			
2017/10/8	143.5	110.5	99.0	48.0									▲4.0		不安定感あり、ノーブレーキで曲がり過ぎる 全体としてハード 低μ路では難しい
2017/10/12	140.3	113.4	102.3	42.0		Corse ZZ-R1100	0.79~1.06	81.8	8分	1+1/4		▲3.0		トップキャップはデイトナ用	まあまあな感じ！Fがブレーキで入り過ぎる
2017/11/3	143.0	115.0	106.0	51.0					4分		2	▲5.0			Fがコントロール性 