

第13回GRAジムカーナパーティ
カレ（華麗）なるパーティ

【1997.4.13】

■ **タイムスケジュール**

- 8:00 開場 & 車検開始 受付準備、会場確認、参加者の誘導、車検
 8:10 受付開始 参加者受付、ゼッケン配布、
 8:20 会場内の設備設置、コース作成開始
 8:30 受付終了 車検終了
- 9:00 **競技スタッフミーティング**
- 9:20★ **開会式** 記念撮影、桐谷校長先生ご挨拶、諸注意
 9:30 ストレッチングタイム
- 9:40 **競技説明** 計測方法、計測順序などの説明と注意
 コース発表！！
- 10:00 **慣熟歩行**
 10:25 デモ走行
- 10:45 **タイムトライアル・第1ヒート**
- 12:10★ 昼食タイム 弁当の説明、午後からのスケジュール説明
 12:40 アトラクションタイム
- 13:00 **競技スタッフ スタンバイ** (コース試走)
- 13:10 **タイムトライアル・第2ヒート**
- 14:30★ **ゲーム**
- 15:00 コース清掃・片付け コース内のゴミ掃除、設備撤収
- 15:30★ **プレゼント交換会**
- 15:45★ **表彰式** 各クラス毎の上位入賞者の表彰、
 特別賞の発表
- 16:50 閉場（気をつけて帰ってよ！）

※ ★印は全員集合の時刻です。時間厳守で集合の事



■ **タイムトライアル順**

タイム測定進行順	ゼッケンNo. 1 ~ 59	ゼッケンNo. 61 ~ 85
1	タイムトライアル	スタッフ&マシナリ等
2	スタッフ&マシナリ等	タイムトライアル

※ Aクラスに限り、第1ヒートの走行直前にコースを一周試走（親子走行）できます。

■ **注意事項**

- ※ 全ての運営は参加者全員の協力によって行われます。理解と協力をよろしく！
- ※ タイムトライアルはゼッケン順で行います。スタート位置に着くのが遅れた方は棄権したものとみなします。
- ※ ウォームアップもゼッケン順で行い、同時にウォームアップを行うのは危険防止の為に約10台までとします。

GRA ジムカ-ナパ-テイ参加予約者一覧表

(1997.4.13)

クラス/セッション	氏名	住所	スタッフA	スタッフB	車両	回数	前回参加	タイム指数
A 1	津垣 正仁	大阪府泉南市信達市	/	/	* XJR 1200	(0)	/ /	()
A 2	田中 利樹	兵庫県明石市東人丸	/	/	* GSX 400S	(0)	/ /	()
A 3	昼馬 孝江	大阪府泉南市樽井4	/	/	* ハンディット 2	(0)	/ /	()
A 4	波多野 勇	大阪府茨木市太田2	/	/	* KSR 2	(0)	/ /	()
A 5	高階 正一	兵庫県豊岡市高屋3	/	/	* VFR 750F	(0)	/ /	()
A 6	曾我部 敦史	大阪府河内市長野市木	/	/	* NSR 250R S	(0)	/ /	()
B 11	高島 真希	大阪府堺市西野4 2	表彰係	/表彰係	* KSR 2	(2)	96/12/22	(14668)
B 12	岡村 恵美	大阪府高槻市赤大路	表彰係	/表彰係	* スパ-ター 250	(2)	97/01/19	(14445)
B 13	吉岡 輝頭	大阪府高槻市富田町	/表彰係	/	* KSR 2	(1)	96/11/24	(14311)
B 14	片桐 康博	和歌山県和歌山市北	なんでもOK! /なんでもOK!	/	* FZ 750	(1)	97/03/02	(13994)
B 15	山口 貴子	神戸市東灘区向洋町	会計係	/P.A係	* ZX 6R	(32)	97/01/19	(12142)
B 16	加藤 一郎	大阪府高槻市西面中	/ケ-ム係	/	* KSR 2	(1)	96/11/24	(12041)
C 21	堀越 千都	神戸市東灘区御影本	プレート係	/プレート係	* CRM 80	(3)	96/11/24	(11742)
C 22	木ノ下 雅彦	大阪市此花区伝法6	ゼッケン係	/ゼッケン係	* ト- 225	(8)	93/09/19	(11728)
C 23	前田 武志	大阪市東住吉区杭全	ゼッケン係	/マ-シャル係	* ト- 225	(6)	97/03/02	(11727)
C 24	山本 昌弘	京都市西京区大原野	会場装飾主任/解説D J係	/	* ホ-ネット	(11)	97/03/23	(11648)
C 25	井上 雄裕	愛知県瀬戸市福元町	ビデオ撮影係/ビデオ撮影係	/	* モ-エティ	(6)	97/03/02	(11614)
C 26	大嶋 種栄	京都府向日市鶴冠月	会場確認係	/最高速度係	* GSX R250	(3)	96/12/22	(11549)
C 27	長田 満彦	神戸市東灘区魚崎北	なんでもOK! /なんでもOK!	/	* CB 400SF	(15)	97/03/23	(11407)
C 28	寺本 寿弘	大阪府高槻市宮之川	会計係	/	* KSR 2	(1)	96/11/24	(11356)
C 29	加藤 明子	大阪市東住吉区駒川	プレート係	/ケ-ム係	* ト- 225	(14)	97/04/06	(11352)
C 30	加藤 進	大阪市東住吉区駒川	ケ-ム担当主任/ケ-ム担当主任	/	* V MAX	(24)	97/03/16	(11291)
C 31	神藤 昭子	大阪市東成区深江南	プレート主任	/タイム計測係	* NSR 250	(41)	97/03/23	(11235)
C 32	松井 昭子	神戸市東灘区森北町	タイム計測主任	/タイム計測主任	* CB 400SF	(56)	97/04/06	(11222)
C 33	今西 浩	大阪府高槻市宮野町	会計主任	/中間タイム係	* CBR 400RR	(14)	97/03/02	(11197)
C 34	田中 広志	大阪市西成区北津守	弁当主任	/コース保全主任	* CBR 250RR	(39)	97/03/16	(11004)
D1 41	川上 和範	大阪府東大阪市御厨	受付統括責任/撮影係	/	* グ-ス 350	(25)	97/03/16	(10940)
D1 42	山下 真一	大阪府箕面市瀬川5	会計係	/マ-シャル係	* V MAX	(3)	92/01/19	(10907)
D1 43	武内 豊季	滋賀県高島郡新旭町	ゼッケン主任	/タイム計測係	* セ-ファー 400	(33)	97/03/23	(10826)
D1 44	多田 和代	神戸市東灘区住吉山	受付係	/タイム記録係	* ジェ-ト 250	(18)	97/04/06	(10767)
D1 45	河田 弘毅	大阪府茨木市中村町	司会主任	/司会主任	* TLM 220R	(29)	97/03/02	(10689)
D1 46	瀬渡 義徳	大阪府高槻市赤大路	受付係	/マ-シャル係	* SRX 600	(6)	97/03/23	(10686)
D1 47	佐藤 宰之	大阪府摂津市正雀4	車検係	/解説D J主任	* カ- 90	(41)	96/11/24	(10656)
D1 48	重富 巧彦	京都市左京区下鴨膳	タイム記録主任	/タイム記録主任	* TDM 850	(47)	96/12/22	(10652)
D1 49	長谷川 喜也	大阪府松原市天美東	最高速度主任	/タイム計測主任	* VFR 750F	(56)	96/12/15	(10642)
D1 50	森下 知之	大阪市東淀川区大道	/マ-シャル係	/	* フ-ズ P1	(5)	95/11/19	(10633)
D1 51	金 ヒヨンス	大阪市西成区梅南2	ストレッチ	/最高速度係	* セ-ファー 1100	(10)	97/03/23	(10623)
D1 52	大八木 智世	京都市西京区川島流	演出ディレクター	/演出ディレクター	* フ-ズ P1	(59)	97/04/06	(10615)
D1 53	天神 宗徳	大阪市生野区巽南5	コース作成係	/マ-シャル主任	* スパ-ター 250	(8)	97/03/23	(10573)
D2 61	秋山 登	大阪府高槻市玉川2	競技統括主任	/競技統括主任	* GPZ 900R	(63)	97/03/16	(10496)

クラス/セッション	氏名	住所	スタッフA	スタッフB	車両	回数	前回参加	タイム指数
D2 62	大田 利浩	大阪市福島区吉野4	弁当係	/タイム記録係	* フ-ズ P2	(3)	96/11/24	(10487)
D2 63	木村 好和	大阪府羽曳野市野々	コース作成係	/マ-シャル係	* フ-ズ P1	(16)	97/03/23	(10477)
D2 64	堀川 秀人	大阪市旭区清水4-1	コース作成係	/マ-シャル主任	* フ-ズ P1	(15)	97/03/23	(10400)
D2 65	黒田 治	大阪府箕面市粟生間	受付係	/マ-シャル係	* アリカイン 75	(6)	97/03/16	(10346)
D2 66	太田 晃司	京都市伏見区納所町	車両誘導係	/車両誘導係	* CB 400SF	(10)	97/03/23	(10335)
D2 67	今井 澄	愛知県豊川市蔵子6	撮影担当主任/撮影担当主任	/	* フ-ズ P2	(36)	97/03/23	(10310)
D2 68	金子 徳之	神戸市垂水区本多間	タイム計測主任	/タイム計測係	* NSR 250R S	(18)	97/03/23	(10243)
D2 69	山口 初行	神戸市東灘区向洋町	P.A担当主任/P.A担当主任	/	* NSR 250R S	(57)	97/01/19	(10242)
D2 70	境内 博昭	京都府長岡京市井ノ	会場統括責任/マ-シャル係	/	* ホ-ネット 250	(13)	97/03/23	(10178)
D2 71	河野 義憲	兵庫県芦屋市岩園町	車両誘導主任/車両誘導主任	/	* セ-ファー 750	(9)	97/03/23	(10142)
D2 72	吉川 峰生	兵庫県伊丹市東有岡	電気工事主任	/	* RVF 400	(28)	96/12/01	(10025)
D2 73	西村 英明	京都府向日市森本町	タイム計測係	/タイム計測係	* セ-ファー 550	(60)	97/03/16	(10008)
D2 74	松崎 和真	大阪府岸和田市土生	表彰担当主任/表彰担当主任	/	* VFR 400RN	(48)	97/03/23	(10002)
D2 75	岡松 伊佐雄	滋賀県近江八幡市若	車検担当主任/解説D J係	/	* セ-ファー 550	(66)	97/03/16	(10000)
E 81	西尾 暁	大阪府大阪狭山市東	電気工事係	/中間タイム主任	* NSR 250R S	(18)	97/03/16	(9766)
E 82	西村 千文	京都府向日市森本町	タイム計測係	/タイム計測係	* フ-ズ P1	(76)	97/04/06	(9660)
E 83	長谷阪 昇次	京都市左京区下鴨夕	コース設計担当	/コース作成主任	* サンサ-ス	(26)	97/03/23	(9530)
E 84	堀越 徹也	神戸市東灘区御影本	車検係	/マ-シャル係	* フ-ズ P1	(18)	96/11/24	(9506)
E 85	小林 裕之	神戸市灘区楠丘町6	/最高速度係	/	* フ-ズ P1	(73)	97/03/23	(9026)
	井手 武司	大阪市生野区勝山北	進行担当主任/進行担当主任	/	* CBR 400RR	(19)	97/01/26	(10281)



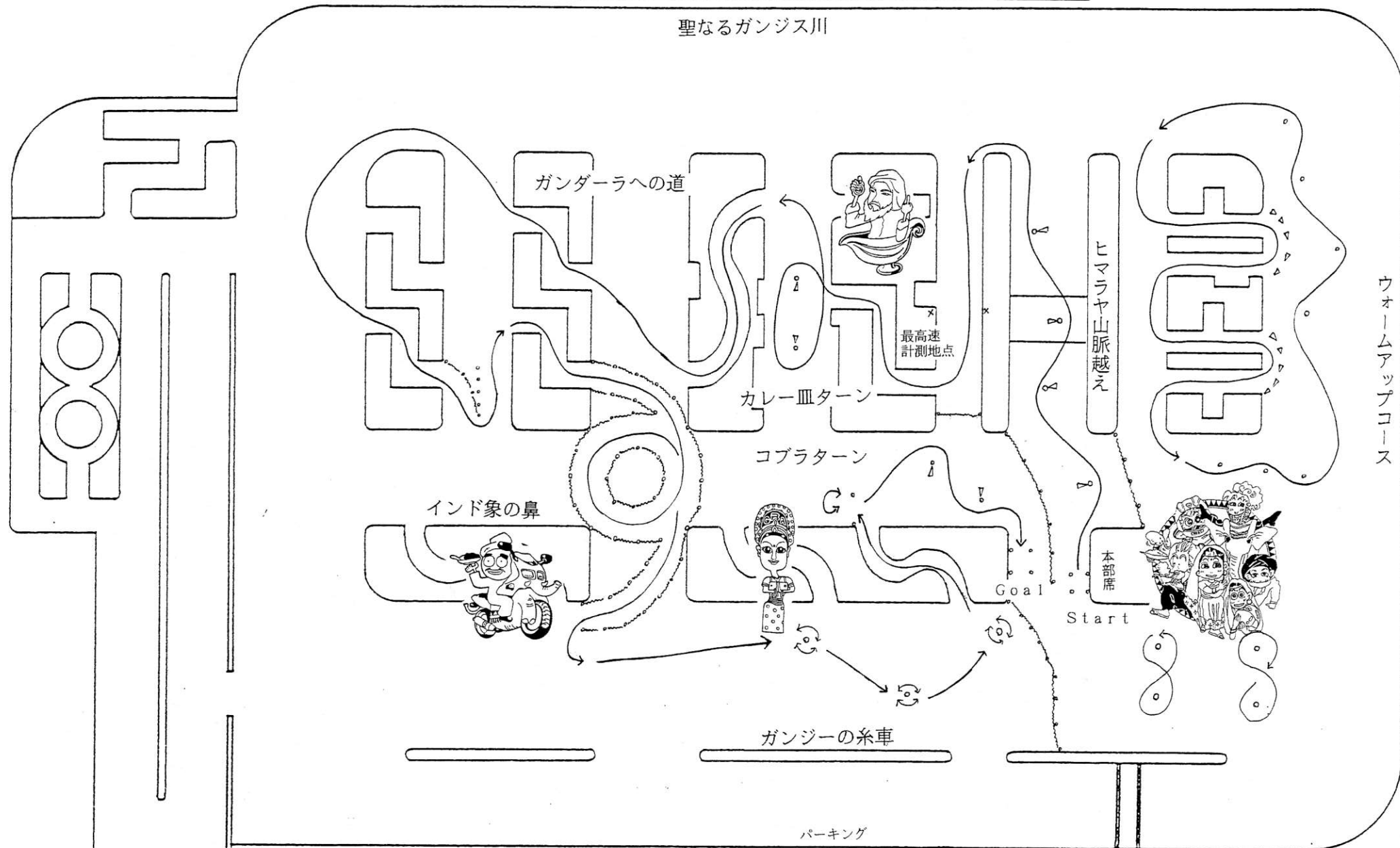
第13回 GRAジムカーナパーティー 『担当スタッフ一覧表』

《1997. 4.13》

大会委員長：岡松 [D2-75] 進行マネージャー：井手 コース設計：長谷阪 昇次

担当(チーフ)	係	リーダー	スタッフ	
受付 川上 [D1-41]	受付	川上 [D1-41]	瀬渡 黒田 [D1-46] [D2-65]	多田 [D1-44]
	会計	今西 [C-33]	山口タ 山下 [B-15] [D1-42]	寺本 [C-28]
	ゼッケン	武内 [D1-43]	木ノ下 [C-22]	前田 [C-23]
	弁当	田中 [C-34]	大田 [D2-62]	[]
	車検	岡松 [D2-75]	佐藤 [D1-47]	堀越チ [E-84]
	車両誘導	河野 他1名	タイム測定の場合と同じスタッフ	
演出 大八木 [D1-52]	司会	河田 [D1-45]	[]	
	解説	佐藤 [D1-47]	山本 佐藤 [C-24] [D1-47]	岡松 [D2-75] 長谷阪 [E-83]
	表彰	松崎 [D2-74]	高島 吉岡 [B-11] [B-13]	岡村 [B-12]
	PA	山口ハ [D2-69]	山口タ [B-15]	
	写真撮影	今井 [D2-67]	川上 [D1-41]	
	ビデオ撮影	井上 [C-25]	[]	
	ゲーム担当	加藤ス [C-30]	加藤イ [B-16]	加藤ア [C-29]
	プレゼント	神藤 [C-31]	堀越チ [C-21]	加藤ア [C-29]
	会場装飾	山本 [C-24]	[]	[]
	会場 境内 [D2-70]	会場確認	境内 [D2-70]	大嶋 [C-26]
コース作成		長谷阪 [E-83]	天神 [D1-53]	堀川ヒ [D2-64]
コース保全		田中 [C-34]	参加者全員	
タイム測定 秋山 [D2-61]			第1グループ	第2グループ
	車両誘導	河野 [D2-71]		太田 [D2-66]
	タイム計測	松井 [C-32] 金子 [D2-68]	神藤 [C-31] 松井 [C-32] 武内 [D1-43]	金子 [D2-68] 西村ヒ [D2-73] 西村チ [E-82]
	タイム記録	重富 [D1-48]	多田 [D1-44]	大田 [D2-62]
	コース マーシャル	天神 [D1-53] 堀川ヒ [D2-64]	前田 [C-23] 山下 [D1-42] 瀬渡 [D1-46] 森下 [D1-50]	木村 [D2-63] 黒田 [D2-65] 境内 [D2-70] 堀越チ [E-84]
	中間タイム	西尾 [E-81]	今西 [C-33]	西尾 [E-81]
	最高速測定	長谷川 [D1-49]	金 [D1-51]	小林 [E-85]
	その他	無線担当	堀川ヒ [D2-64]	天神 [D1-53]
電気工事		吉川 [D2-72]	西尾 [E-81]	
ストレッチャー		金 [D1-51]		

聖なるガンジス川



1997 4/13 第13回 GRA ジムカーナパーティ in 日立DS/京都
『カレー(華麗)なるパーティ』

『走行結果タイム表』

総合 順位	クラス	No.	氏名	車両	第1ヒート			第2ヒート			ベストタイム		最高速 順位	結果タイム タイム指数	実力 発揮度	タイム指数 アップ率	実力発揮 順位	
					タイム指数	中間タイム	最高速	結果タイム	中間タイム	最高速	結果タイム	結果タイム						最高速
1	E	85	小林 裕之	プロSP P1	9026	0'46"320	53.14	1'22"072	0'46"550	54.78	1'21"641	1'21"641	54.78	17	9541	1.057	-5.71	37
2	E	83	長谷阪 昇次	ガンサス	9530	0'46"720	54.30	1'22"857	0'46"750	53.87	1'22"183	1'22"183	54.30	18	9604	1.008	-0.78	15
3	E	84	堀越 徹也	プロSP P1	9506	0'47"280	52.10	1'25"757	0'47"700	55.52	1'24"660	1'24"660	55.52	14	9893	1.041	-4.07	31
4	D2	73	西村 英明	セファー 550	10008	0'00"000	51.87	1'25"481	0'49"240	51.54	1'25"932	1'25"481	51.87	26	9989	0.998	0.19	10
5	D2	75	岡松 伊佐雄	ZR 550B	10000	0'00"000	56.54	1'26"608	0'49"190	57.87	1'26"082	1'26"082	57.87	6	10059	1.006	-0.59	14
6	E	81	西尾 暁	スパーダ250	9766	0'49"610	51.35	1'28"038	0'48"110	51.90	1'26"314	1'26"314	51.90	25	10087	1.033	-3.29	28
7	D2	74	松崎 和真	VFR 400RN	10002	0'48"770	56.44	1'26"947	0'49"530	57.00	1'49"154	1'26"947	57.00	8	10161	1.016	-1.59	21
8	D2	64	堀川 秀人	プロSP P1	10400	0'49"740	48.62	1'27"761	0'48"560	52.15	1'27"426	1'27"426	52.15	24	10217	0.982	1.76	6
9	D1	50	森下 知之	プロSP P1	10633	0'51"800	45.77	1'31"478	0'49"650	49.26	1'27"561	1'27"561	49.26	37	10232	0.962	3.77	3
10	D2	71	河野 義憲	セファー 750	10142	0'00"000	56.63	1'27"835	0'48"950	57.43	1'52"212	1'27"835	57.43	7	10264	1.012	-1.20	19
11	D2	68	金子 徳之	NSR 250R SP	10243	0'50"130	49.51	1'31"820	0'49"170	52.44	1'28"506	1'28"506	52.44	23	10343	1.011	-0.98	18
12	C	20	五十嵐 正	NSR 250 SP	0	0'52"760	56.68	1'34"385	0'50"090	50.16	1'28"942	1'28"942	56.68	10	10394	-	-	-
13	E	82	西村 千文	プロSP P1	9660	0'50"160	51.25	1'29"157	0'56"530	51.36	1'36"264	1'29"157	51.36	30	10419	1.079	-7.86	43
14	D1	51	金 ヒヨンス	セファー 1100	10623	0'51"690	54.47	1'31"811	0'50"350	55.83	1'29"604	1'29"604	55.83	12	10471	0.986	1.43	7
15	D2	69	山口 初行	NSR 250R SE	10242	0'51"270	56.95	1'29"731	0'50"700	56.58	1'32"726	1'29"731	56.95	9	10486	1.024	-2.38	27
16	D2	66	太田 晃司	CB 400SF	10335	0'50"750	53.72	1'35"699	0'49"840	51.50	1'29"855	1'29"855	53.72	19	10500	1.016	-1.60	22
17	D2	70	境内 博昭	ホネット 250	10178	0'00"000	50.32	1'30"049	0'48"700	51.02	9'59"999	1'30"049	51.02	33	10523	1.034	-3.39	29
18	D2	63	木村 好和	プロSP P1	10477	0'52"100	51.22	1'31"820	0'51"410	48.58	1'31"124	1'31"124	51.22	31	10649	1.016	-1.64	23
19	C	28	寺本 寿弘	KSR 2	11356	0'53"220	44.22	1'34"679	0'52"510	44.08	1'31"181	1'31"181	44.22	49	10655	0.938	6.17	2
20	D1	53	天神 宗徳	スパーダ250	10573	0'51"040	50.76	1'31"191	0'51"530	47.11	1'43"090	1'31"191	50.76	35	10657	1.008	-0.79	16
21	D2	60	中村 貴至	NSR 250R SE	10451	0'51"540	52.97	1'58"246	0'50"800	52.87	1'31"249	1'31"249	52.97	21	10663	1.02	-2.03	26
22	D1	41	川上 和範	グース 350	10940	0'52"070	48.92	1'33"368	0'52"330	51.02	1'31"735	1'31"735	51.02	33	10720	0.98	2.01	5
23	D1	46	潮渡 義徳	SRX 600	10686	0'51"500	51.55	1'31"958	0'52"420	50.80	1'33"029	1'31"958	51.55	29	10746	1.006	-0.56	13
24	D2	65	黒田 治	アリアカツイン 750	10346	0'52"340	48.03	1'33"018	0'51"010	49.99	1'32"373	1'32"373	49.99	36	10795	1.043	-4.34	33
25	D2	72	吉川 峰生	RVF 400	10025	0'05"309	58.48	1'33"134	1'00"800	65.59	1'47"631	1'33"134	65.59	2	10884	1.086	-8.57	46
26	D1	43	武内 豊季	セファー 400	10826	0'52"090	49.98	1'34"075	0'52"740	51.17	1'33"833	1'33"833	51.17	32	10965	1.013	-1.28	20
27	D1	49	長谷川 喜也	VFR 750F	10642	0'56"090	49.57	1'39"256	0'53"480	56.26	1'34"671	1'34"671	56.26	11	11063	1.04	-3.96	30
28	D2	67	今井 澄	プロSP P2	10310	0'53"490	44.83	1'34"978	0'53"480	44.36	1'35"036	1'34"978	44.83	46	11099	1.077	-7.65	42
29	C	33	今西 浩	CBR 400RR	11197	0'55"980	50.50	1'38"396	0'54"230	55.20	1'35"255	1'35"255	55.20	15	11131	0.994	0.59	9
30	A	4	波多野 勇	KSR 2	0	0'55"110	55.11	1'37"011	0'56"750	40.86	1'35"672	1'35"672	55.11	16	11180	-	-	-
31	D1	52	大八木 智世	プロSP P1	10615	0'53"490	49.32	1'36"985	0'52"970	51.56	1'35"705	1'35"705	51.56	28	11184	1.054	-5.36	35
32	D2	62	大田 利浩	プロSP P2	10487	0'00"000	47.57	9'59"999	0'53"670	48.58	1'35"894	1'35"894	48.58	39	11206	1.069	-6.86	40
33	C	23	前田 武志	セロ 225	11727	0'00"000	47.86	1'38"883	0'54"160	48.33	1'36"780	1'36"780	48.33	41	11310	0.964	3.56	4
34	C	32	松井 昭子	CB 400SF	11222	0'54"720	49.19	1'37"619	0'54"050	49.15	1'36"834	1'36"834	49.19	38	11316	1.008	-0.84	17
35	D2	61	秋山 登	GPZ 900R	10496	0'52"240	50.75	1'39"164	0'54"970	51.70	1'37"490	1'37"490	51.70	27	11393	1.086	-8.55	45
36	D1	44	多田 和代	ジェイト	10767	0'59"270	42.01	1'43"795	0'54"750	46.64	1'37"674	1'37"674	46.64	43	11414	1.06	-6.01	38
37	B	13	吉岡 輝頭	KSR 2	14311	0'59"530	45.31	1'42"639	0'50"870	58.10	1'38"648	1'38"648	58.10	5	11528	0.806	19.45	1
38	D1	45	河田 弘毅	TLM 220R	10689	0'55"610	42.29	1'38"896	0'54"930	43.40	1'40"009	1'38"896	43.40	50	11557	1.081	-8.12	44
39	C	26	大嶋 種栄	DR 250	11549	0'00"000	47.20	1'39"157	1'12"350	48.45	1'58"570	1'39"157	48.45	40	11587	1.003	-0.33	12
40	C	31	神藤 昭子	NSR 250	11235	0'57"010	48.02	1'42"597	0'56"090	48.26	1'40"138	1'40"138	48.26	42	11702	1.042	-4.16	32
41	A	6	曾我部 敦史	NSR 250R SP	0	0'57"230	57.23	1'40"451	0'59"260	65.53	1'41"609	1'40"451	65.53	3	11739	-	-	-
42	C	22	木ノ下 雅彦	セロ 225	11728	0'00"000	43.78	1'46"568	0'55"890	45.77	1'40"667	1'40"667	45.77	45	11764	1.003	-0.31	11
43	C	25	井上 雄裕	マジスティ	11614	0'58"140	42.28	1'42"702	0'57"190	42.82	1'41"204	1'41"204	42.82	51	11827	1.018	-1.83	24
44	D1	47	佐藤 宰之	カブ 90	10656	0'57"070	37.21	1'42"258	0'57"690	35.05	1'42"547	1'42"258	37.21	55	11950	1.121	-12.14	50
45	B	16	加藤 一郎	KSR 2	12041	1'00"310	41.40	1'46"983	1'01"000	42.44	1'42"407	1'42"407	42.44	52	11967	0.994	0.61	8
46	D1	42	山下 真一	V MAX	10907	0'58"760	50.78	1'49"808	0'58"220	52.73	1'42"414	1'42"414	52.73	22	11968	1.097	-9.73	47
47	D1	48	重富 巧彦	GTS 1000A	10652	0'58"710	55.71	1'45"438	0'56"680	54.92	1'42"791	1'42"791	55.71	13	12012	1.128	-12.77	51
48	C	30	加藤 進	V MAX	11291	0'57"660	60.00	1'43"069	1'09"880	68.02	2'02"967	1'43"069	68.02	1	12045	1.067	-6.68	39
49	C	29	加藤 明子	セロ 225	11352	1'00"120	39.94	1'47"942	0'57"140	44.25	1'44"379	1'44"379	44.25	48	12198	1.075	-7.45	41
50	C	34	田中 広志	CBR 250RR	11004	1'07"350	58.51	1'51"589	1'00"210	55.16	1'44"390	1'44"390	58.51	4	12199	1.109	-10.86	49
51	C	24	山本 昌弘	ホネット	11648	0'59"710	44.28	1'53"174	1'00"210	44.25	1'45"281	1'45"281	44.28	47	12303	1.056	-5.62	36
52	C	21	堀越 千都	CRM 80	11742	0'00"000	41.19	1'57"295	0'59"940	40.71	1'45"480	1'45"480	41.19	54	12326	1.05	-4.97	34
53	A	1	津垣 正仁	XJR 1200	0	1'00"690	53.62	1'45"908	1'00"270	42.39	1'45"923	1'45"908	53.62	20	12376	-	-	-
54	B	15	山口 貴子	ZX 6R	12142	1'04"060	45.50	1'54"928	1'02"450	46.54	1'54"179	1'54"179	46.54	44	13343	1.099	-9.89	48
55	B	12	岡村 恵美	スパーダ 250	14445	1'11"380	38.02	2'05"933	1'05"160	42.03	9'59"999	2'05"933	42.03	53	14716	1.019	-1.88	25
56	A	3	馬場 孝江	ハンテイト 250	0	0'12"370	26.01	2'29"656	1'14"580	30.89	2'07"795	2'07"795	30.89	56	14934	-	-	-