◎競技ルール

1，パイロン

ア，旗門パイロン、スタート及びゴールラインパイロンについて

a・ 接触(動かない、揺れない)・・・ペナルティー無し。

b・ 接触(動く、揺れる) c・ 位置移動 d・ 倒す・・・１回に付きペナルティー１秒。

イ，上記以外のパイロンについて・・・ペナルティー無し。(但し、風による移動防止の為に重りを入れていることや材質を考えるとタイヤを乗せると転倒確実なので注意。)

2，足付き・・・・１回につきペナルティー１秒。但し、以下の場合は除く。

a・フリーターンエリア内。b・フリーターンエリアからエンスト等で単車を押しでゴールした場合。c・ミスコースから復帰する時。d・転倒した時、その転倒の直前の足付き。

3，ミスコース・・・間違えた所まで戻って走行すればＯＫ。

4，車体接地　・・・ペナルティー無し。

5，ゴール　　・・・ゴールエリア内.不停止、転倒・・・ペナルティー３秒。

a・ゴールエリア内、完全停止の事。b・タイヤ及び靴以外の接地は転倒と見なす。c・ゴールエリアのラインよりも外に停止の為、足を着いた時はゴール内不停止と見なす。以上のことはゴールライン通過後の行為に対するペナルティーである。

6，追いつきそうな場合、a・ 追いつかれそうな人 ・・・そのまま全力走行。

b・ 追いつきそうな人　・・・マーシャルの停止指示が有るまで全力走行。

マーシャルの停止指示の後、再計測。

7，競技を楽しく公平に行う為に御協力下さい。

8，天候によるコース状態の変化、安全面の配慮等によりやむをえず競技ルールを変更することが有ります。ご了承下さい。

大会会場　香川県坂出市江尻町新開 1-85　ＨＳＲプラザ坂出

◎ＨＳＲプラザ坂出はホンダ四輪車の配送センターの跡地でホンダ二輪四国㈱香川支店がスポライ、ミニバイクレース等に利用出来るように管理しているコースです。

◎路面は完全フラットでペイントによってコースが描かれています。

◎路面にギャップは有りませんが、アスファルトが非常になめらかで二輪公園や日立のハイグリップ路面とは違うテクニックが要求されます。

◎ジャンボフェリー高松東港下船、さぬき浜街道を西へ、五色台トンネル（¥260)を通って、綾川渡ってすぐ右折、西の堤防を北へ。車で約50分。

◎瀬戸中央道 坂出北 Ｉ．Ｃ（岡山への専用出入口)を出てそのまま東へ、パチンコ(アイゼン)とコンビニ（サンクス）の交差点を北へ、ダイハツ工業の新車置場を東に石垣機工の門を南へその突当たり。車で約５分。

◎松山、高知方面の方は坂出 Ｉ．Ｃ を利用して下さい。

＃ 連絡先・ジムカーナグランプリ香川大会事務局（宇野栄一）TEL&FAX 0877-24-1865

・大会会場（HSRプラザ坂出）　TEL　0877-44-1858（開催日の昼間だけ）

◎◎◎ 針の穴場のさぬきうどんについて、(心得)

1，案内する店は基本的には“麺製造卸”なので食べさせてもらうというスタンスでお願いします。と言っても頑固な人はいませんので安心のほど。

2，必ず小銭を用意して下さい、狭い所が多いので手前の広い場所に車を止めて下さい。

3，12時前に行くと混雑無しにおいしいうどんが食べられる確率が高い。

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

◎スタッフの仕事内容

1,マーシャル

◎ 走行する選手がパイロンを倒した時などにペナチェック係に黄旗を振って知らせます。

◎ パイロンを直したり、転倒した選手を助けたり、コースを間違えた時、案内します。

◎前走者に追いつきそうな選手を停止させて、再計測を案内します。

2,スターター

◎ゼッケンNO,を確認して計測係に知らせます。

◎光電管を切らないようにスタート位置に案内して計測係からのスタート合図を選手に知らせます。

3,車両誘導

◎ゼッケンNO,順にウォームアップエリアに案内し、スタート位置に２～３人待機しているように案内します。

4,ペナチェック係

◎選手ごとにマーシャルからの黄旗の合図を筆記します。ゴールのチェックは自らが行って下さい。

5,受付＆弁当・・・出欠．参加費．ゼッケン．等を管理します。

6,計測関係＆光電管操作＆タイム計測主任（ＣＰ）

・選手のタイムを計測して結果を筆記してコンピューターに入力します。

7，競技解説・選手の有ること無いことをマイクでしゃべって、会場を盛り上げます。

8，カメラ・選手のカッコイイ写真や集合写真を撮って下さい。

9，車検・出場車両のレギュレーションを確認します。

10，慣熟リーダー・最後の練習走行の時、２～３周、案内の為、先頭を走ります。

時間表　（この時間割はあくまで予定ですので時間はその都度お知らせします。）

AM 8:00～		開　　場
8:00～	9:00	受　　付（受付、車検を済ませた方は会場、コース設営をお願いします）
9:10～	9:30	開 会 式（スタッフ打合せ等）
9:30～	10:00	慣熟歩行
10:00～	10:10	試　　走（A,Bクラスのみ）
10:10～PM	12:00	第１ヒート前半(A,B,C,D-1)後半(D-2,E)
PM12:00～	1:00	食　　事
1:00～	1:20	ミーティング(集合写真・他)
1:20～	3:00	第２ヒート前半(A,B,C,D-1)後半(D-2,E)
3:00～		走り込み,コース片付け
4:00～		表 彰 式,閉 会 式
～	5:00	閉　　場

◎明石大橋の完成で近畿地方からの交通の便が良くなりましたが、ゴールデンウィークでもあり、交通量が大変多いと思います。不案内な新しい道や操作技術の未熟な色々な人が走っていますので、安全には特に注意してお越し下さい。

Ｐ,Ｓフェリーボートの航路の廃止や出航時間の変更が有るかも分かりません。確認のうえお越し下さい。

Ｐ,ＳのＰ,Ｓ　２日の夜に荷物番で会場にお泊まり出来る方を募集します。(人数制限なし)但し、車中泊かテント泊か寝袋持参の方。(練習会の時、声を掛けて下さい)

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

1998 ジムカーナグランプリ ポイント体系表

このポイント体系の目的は、ジムカーナ・GPで速く走れた選手を評価するだけではなく、年間を通じてうまく速く走るための努力をした選手も評価することにあります。そして、このポイント体系上でのクラスは、GRAが管理するタイム指数に基づいて、下記の表のように分類されます。

タイム指数	なし	12000 以上	～ 11000	～ 10000	10000 未満
クラス	A	B	C	D	E

ポイントは、下記の5項目の内容で与えられます。各選手のポイントはジムカーナ・GPの各シリーズ戦ごとに集計され、高いポイントを獲得した上位4戦の合計ポイントが、その選手のシリーズポイントとなります。

・ クラス別順位ポイント

順位	1	2	3	4	5	6	7
ポイント	35	30	25	20	15	10	5

・ 総合順位ポイント

順位	1	2	3	4	5	6	7
ポイント	7	6	5	4	3	2	1

・ タイム指数アップポイント

タイム指数アップ率	～ 1.0%	～ 3.0%	3.0% 超
ポイント	10	20	30

当日の成績に対して与えられるポイント

タイム指数アップ率は、各選手のエントリ時点でのタイム指数と当日のタイムアタックの結果から得られるタイム指数から計算します。

ジムカーナ・GPまたは他のGRA関連イベントに参加して結果を残した経歴がない選手は、原則としてこのポイントの評価対象外となります。ですが、ジムカーナ・GP各シリーズ戦の主催者は、GRAの合意のもとで、指数を持たない選手に対して実力に見合った指数を与えることができます。

シリーズ戦間のタイム指数アップに対して与えられるポイント

ジムカーナ・GPの各シリーズ戦の間に開催されるイベントでタイム指数が向上した選手は、ジムカーナ・GPにエントリした時点でそのGP戦のポイントとして、タイム指数アップポイントを獲得します。

各選手の新タイム指数は、各イベントの主催者がGRAに報告することで更新されます。

前年のジムカーナ・GPに参戦して結果を残している選手は、前年と本年のシリーズ戦の間のタイム指数アップに対するポイントを獲得することができます。

・ クラスアップポイント

Bクラス以上からのクラスアップに対して、1クラスアップにつき40ポイントを獲得します。

クラスアップはタイム指数アップに連動します。従って、クラスアップポイントもタイム指数アップポイントに連動します。タイム指数アップポイントと同様に、当日のクラスアップとシリーズ戦間のクラスアップの両方に対してポイントを獲得できます。

・ 完走ポイント

第1・2ヒートそれぞれに対して、完走した選手は5ポイントを獲得します。両ヒートを完走すれば、10ポイントを獲得できます。

以上、ジムカーナ・GPにおけるポイントの管理と責任は、全てGRAにあります。

□ 1998年 ジムカーナグランプリ ポイント集計表 □

第1戦：沖縄　第2戦：愛知

［クラス別・有効ポイント順］

ｸﾗｽ	氏名	タイム指数	沖縄GP	愛知GP	有効ﾎﾟｲﾝﾄ
B	西尾 充	12125		55	55
B	中道 誠	12202	45		45
B	金城 仁晶	12903	40		40
B	親泊 元春	13044	35		35
B	藤田 達也	13202		30	30
B	藤原 静子	14867	30		30
B	ナガイ	13213		25	25
B	比嘉 祐希	14025	25		25
B	岡本 篤志	13074		20	20
B	長友 良朗	13602		20	20
B	西川 清	12270		20	20
B	山口 和彦	13815		15	15
B	柴田 中	12636		15	15
B	川原 敏光	14296		10	10
B	鈴木 成和	12197		10	10
B	下田 ひとみ	13238		10	10
B	中野 正秀	16165		10	10
B	中村 光太	12933	10		10
B	比嘉 鈴音	18728	10		10
B	仲原 英久	12051	10		10
B	舟井 雅之	12283		10	10
B	村野 寛信	13685		10	10
B	歌代 薫	12283		10	10
B	日吉 寛子	14302		10	10
B	糟谷 博也	13464		10	10
B	小山 真希	17659		5	5
C	下田 勝久	11344		115	115
C	横江 九司	11580		110	110
C	古瀬 達彦	11836		105	105
C	宮城 真一	11163	65	30	95
C	中村 若菜	11300		95	95
C	石瀧 真	11926		90	90
C	仁野 新一	11591		85	85
C	平田 順三	11828		75	75
C	安藤 弘樹	11644		75	75
C	大津 雄太	11048	75		75
C	渡慶次 憲作	11420	70		70
C	翁長 武史	11207	70		70
C	外間 圭三	11334	65		65
C	金城 直志	11616	60		60
C	池田 周一	11660	50		50
C	小林 力	11146		50	50
C	永原 大路	11595		40	40
C	石川 哲雄	11782	35		35
C	井上 雄裕	11236		35	35
C	鳩間 一也	11779	30		30
C	渡慶次 憲仁	11553	25		25
C	塚本 幸宏	11851		25	25
C	栗山 紀子	11871		10	10
C	稲葉 俊明	11868		10	10
C	赤尾 武郎	11557		10	10
C	榎本 泰範	11591		10	10
C	堀越 千都	11531		10	10
C	姫野 浩一	11425		10	10
C	渡辺 浩章	11540		5	5
D	大城 和盛	10430	130		130
D	与那覇 政貴	10870	120		120
D	吉田 秀貴	10957		115	115
D	津垣 正仁	10615	71	10	81
D	武内 豊季	10383		80	80
D	金子 徳之	10143	48	10	58
D	比嘉 敏勝	10881	45		45
D	武内 久	10639		45	45
D	立川 開	10383	25	15	40
D	吉岡 輝顕	10643		40	40
D	日吉 健一	10475		35	35
D	新垣 剛	10919	30		30
D	谷口 良司	10736		30	30
D	永原 義幸	10596	20	10	30
D	清谷 和久	10511		30	30
D	永原 和代	10703	15	10	25
D	吉沢 淳雄	10668		10	10
D	丸山 芳幸	10559		10	10
D	伊藤 泰啓	10811		10	10
D	西村 徹哉	10845		10	10
D	生田目 直樹	10983		10	10
D	波多野 勇	10628		10	10
D	小江 啓司	10949		10	10
D	今西 浩	10597		10	10
D	堀江 桂志	10801		10	10
D	鬼頭 浩一	10469		10	10
D	今井 澄	10310		10	10
D	松崎 和真	10002		10	10
D	小島 宗春	10242		10	10
D	宇野 栄一	10706	10		10
D	松井 昭子	10944		10	10
D	加藤 政弘	10702		10	10
D	茅中 良久	10226		10	10
D	長谷川 喜也	10642		10	10
D	棚原 良也	10739	5		5
E	岩下 朋広	9977		118	118
E	小林 裕之	9026	46	52	98
E	上杉 智司	9694	39	34	73
E	安富祖 武	9958	52		52
E	長谷阪 昇次	9453		46	46
E	堀越 徹也	9506		40	40
E	河野 義憲	9837		35	35
E	北岡 一真	9933	32		32
E	内海 伸二	9727		27	27
E	谷口 淳司	9873		21	21
E	余吾 賢人	9729		10	10
E	重光 基就	9784		5	5

1998年　ジムカーナグランプリシリーズ
協賛会社・団体一覧

お陰様で私達のジムカーナグランプリは
今年も数多くの企業と団体様から
協賛を頂戴することが出来ました。
ご期待に応えられる様、
充実したイベントに盛り上げていきましょう。

カストロール　株式会社

住友ゴム工業　株式会社

城東工業　株式会社

株式会社　アールケーエキセル

有限会社　ラベン

株式会社　昭文社

株式会社　斉工舎

株式会社　アールエスタイチ

株式会社　アファムジャパン

日本二輪車協会

GRA Gymkhana Riders Association

A	３６	弓立 浩二（ゆだて こうじ）	愛媛県新居浜市	先日、東京でBROSを買って軽トラに積んで帰りました。"舞"の磯崎氏のBROSよりきれいなBROSで～す。それまではゼファー750に乗っていました。
			BROS P-1	
	３７	石本 大志（いしもと だいし）	高知県吾川郡伊野町	高知ジムカーナ同好会（ＫＧＬｓ）の石本です。ジムカーナ歴２年半ですがＧＲＡの大会は初参加です。張り切って走ります。
		ペナ チェック係	BROS P-1	
	３８	馬場 賢治（ばば けんじ）	香川県丸亀市	ライディングテクニック向上の為、参加します。ちなみに彼女イナイ歴、２６年です。
			VTR 1000F	
	３９	片山 靖士（かたやま やすし）	神戸市北区	
			ZZ-R 1100	

B	４０	重松 由起子（しげまつ ゆきこ）	愛媛県伊予市	香川大会初参加です。よろしくお願いします。
		１８７７０ ゼッケン係	バリオス	
	４１	村田 恵美（むらた ~~えみ~~）めぐみ	大阪府枚方市	
		１２６０４ 弁当配布係	CB-1	
	~~４２~~	~~春本 紘平（はるもと こうへい）~~	~~神戸市灘区~~	~~今年から神戸で一人暮らし。出来るだけ色々な大会に参加したいと思います。早くバイクを思い通りに走らせる事の出来るようになりたいと思います。~~
		~~１２２２９~~	~~GPX 750R~~	

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

C	４３	渡部 麻未（わたなべ あさみ）	愛媛県松山市	今年の私はちょ～っと変かもしれません。車両に注目してね♥、コアラさん１号が応援しています。
		１１７２０　ゼッケン係	BROS P-2	
	４４	永原 大路（ながはら だいじ）	奈良県北葛城郡	ジムカーナＧＰは９７，琵琶湖ＧＰに続いて２回目です。ドキドキ
		１１５９５　車両誘導	BMW R 1100R	
	４５	横江 九司（よこえ ひさし）	愛知県津島市	
		１１５８０	EX 400 B	
	４６	堀越 千都（ほりこし ちと）	神戸市東灘区	CRM太郎ちゃんが冬眠から目覚めました。元気に走れるかなぁ～！？
		１１５３１　受付	CRM 80	
	~~４７~~	~~平井 隆之（ひらい たかゆき）~~	~~香川県高松市~~	~~ＡＢＣＤイッちゃった！~~
		~~１１４６６　マーシャル~~	~~NSR 250R~~	
	４８	福岡 聖二（ふくおか せいじ）	香川県高松市	ＧＰの後は「シンヤデイ」に行きます。参加者を募集しています。声を掛けてね。
		１１４６２　マーシャル	NSR 250R	
	４９	姫野 浩一（ひめの こういち）	大阪市北区	毎度おおきに　儲かりまっか　ボチボチでんな
		１１４２５　カメラ	XJR 400S	
	５０	中村 若菜（なかむら わかな）	京都市左京区	Ｃクラスのトップ３に入れたらいいな♥
		１１３００　受付	NSR 250R	
	５１	吉谷 葉子（よしたに ようこ）	福岡市城南区	四国は初めてなので、お手やわらかに。
		１１２７３　受付	BROS P-1	
	５２	井上 雄裕（いのうえ たけひろ）	愛知県瀬戸市	円熟の域に達しつつある愛車、マジェスティーを振り回しつつガンバリます。
		１１２３６　マーシャル	マジェスティー	
	５３	神藤 昭子（しんどう あきこ）	大阪市東成区	
		１１２３５　受付	KSR 80	
	５４	秋山 等志（あきやま ひとし）	香川県三豊郡	去年の香川ＧＰを見て、再びバイクに乗ろうと思いブロスを買いました。(新車で！)タイム指数を減らすぞ。
		１１２１３　マーシャル	BROS P-1	
	５５	馬場 勝之（ばば かつゆき）	福岡市南区	香川に行くのは初めてです。皆さんよろしく。
		１１１０７	ゼファー 750	
	５６	村田 栄治（むらた えいじ）	大阪府枚方市	去年の琵琶湖ＧＰに初参加して以来、２回のＧＰ参戦です。ポイントを少しでももらえればうしいです。
		１１０９２　弁当配布係	NSR 250R	
	５７	三島 誉徳（みしま たかのり）	神戸市垂水区	
		１１００５　計測(タイム記録)	FZ 400	

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

D1	58	松井 昭子（まつい あきこ）	神戸市東灘区	今回はミスコースしません！！
		１０９４４　計測(光電管)	CB 400SF	
	59	天野 修也（あまの しゅうや）	香川県大川郡	CBR400エアロからスパーダに乗り換えました。高速コースは勘弁して下さい。
		１０９１６　マーシャル	スパーダ	
	60	伊藤 泰啓（いとう やすひろ）	愛知県豊橋市	
		１０８１１　マーシャル	スーパーシェルパ	
	61	堀江 桂志（ほりえ よしゆき）	愛知県知多市	香川は私の地元ですので、リラックスして頑張ります。
		１０８０１	TRX 850	
	~~62~~	~~橋本 孝子（はしもと たかこ）~~	~~愛媛県松山市~~	~~９７年の関東ダンロップ大会の最終戦のＮＬクラスで優勝しました。~~
		~~１０７２７　マーシャル~~	~~CB-1~~	
	63	宇野 栄一（うの えいいち）	香川県丸亀市	ブロスは封印です。しばらくは750ccの４気筒で頑張ってみようかな･･･なんちゃって。
		１０７０６　仕切り	GSX 750E-4	スカイパーフェクＴＶでは懐かしいアニメやドラマをやっています。みんなも加入しよう。
	64	永原 和代（ながはら かずよ）	埼玉県深谷市	永原の嫁です。先日、結婚しました。就職せずに永久就職しました。
		１０７０３　計測(補助)	ジェイド	
	65	河田 弘毅（かわた ひろたけ）	大阪市茨木市	NEWマシンが完成したら四国で暴れたいと思います。
		１０６８９　解説ＤＪ	~~RZVorTLMorNEWマシン~~ SDR 200	
	66	尾崎 智亮（おざき ともあき）	香川県高松市	VFR400Rは盗まれました。皆さんも気を付けましょう。
		１０６４９　マーシャル	DT 230 ランツァ	
	67	吉岡 輝顕（よしおか てるあき）	大阪府高槻市	今回はD-2クラスもしくはEクラスを目指します。
		１０６４３　車両誘導	KSR-Ⅱ80	
	~~68~~	~~武内 久（たけうち ひさし）~~	~~兵庫県明石市~~	
		~~１０６３９~~	~~NSR 250R~~	
	69	波多野 勇（はたの いさむ）	大阪府茨木市	D-2クラスへの昇格を目指してガンバルぞ！
		１０６２８　弁当配布係	KSR-Ⅱ80	
	70	都築 恭（つづき やすし）	高知県香美郡	目標，打倒“○×▲”
		１０６２１　ペナ チェック係	CB 750	
	71	津垣 正仁（つがき まさひと）	大阪府泉南市	早いものでジムカーナ歴１年になりました。
		１０６１５　カメラ(補助)	XJR 1200	
	72	今西 浩（いまにし ひろし）	京都府亀岡市	香川は２回目です。がんばります。
		１０５９７　マーシャル	CBR 400RR	
	73	永原 義幸（ながはら よしゆき）	埼玉県深谷市	和代のダンナです。
		１０５９６　計測(補助)	ジェイド	

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

D1	７４	福積 正美（ふくづみ まさみ）		愛媛県松山市	5月24日のダンロップ愛媛大会もよろしくお願いします。
		１０５１７	解説ＤＪ	BROS P-1	
	７５	杉山 剛 （すぎやま たけし）		徳島県徳島市	おいらのNSRは(使従)だよ～ん。
		１０５１０	スターター	NSR 250R	

D2	７６	竹内 豊季（たけうち とよき）		滋賀県高島郡	昨年は大転倒をした苦い思いでの有る香川ＧＰですが、今年は去年の雪辱を晴らしたいと思います。
		１０３８３	マーシャル	CBR 600F	
	７７	谷口 良司（たにぐち よしじ）		京都市南区	とりあえずイケる所までアタックする。海外でのジムカーナＧＰは初めてなのでいじめないで下さい。
		１０３５４	マーシャル	KSR-Ⅱ80	
	７８	佐藤 真一（さとう しんいち）		大阪府茨木市	去年は派手にブッ転びました。今年は頑張るぞ～！
		１０３４９	マーシャル	DR 250R	
	７９	黒田 治（くろだ おさむ）		大阪府箕面市	アフリカツインでの快走(怪走)をお楽しみあれ。
		１０３４６	マーシャル	アフリカ ツイン	
	８０	氏原 一誓（うじはら いっせい）		福岡市城南区	
		１０３４１	受付	NSR 250R	
	８１	須本 禎郎（すもと さだお）		徳島県鳴門市	わ～い！骨がくっついたぞ～！
		１０３２４	受付	VFR 750F	トカゲのお兄さんで～す。
	~~８２~~	~~磯崎 泰良（いそざき ひろよし）~~		~~香川県高松市~~	~~最近は、ずえったいにコケない走りで初心者の指導に専念しています。~~
		~~１０３１６~~	~~コピー係~~	~~BROS P-1~~	
	８３	大田 利浩（おおた としひろ）		大阪市福島区	
		１０３０５	計測(記録)	BROS P-1 /	
	８４	金子 徳之（かねこ のりゆき）		神戸市垂水区	
		１０１４３	計測主任(ＣＰ)	~~NSR 250R~~ CRM250R	
	８５	時岡 一裕（ときおか かずひろ）		徳島県徳島市	ダブルアクセル今も健在！！
		１０１３４	マーシャル	BROS P-1	
	８６	池浦 彰寿（いけうら あきひさ）		愛媛県喜多郡	僕のブロス銀色ブロス。近くで見るとキズだらけ。みんな～離れなさい！
		１００３１	ゼッケン係	BROS P-1	
	８７	川井 秀彦（かわい ひでひこ）		徳島県徳島市	Ｅクラス目指して“ガンバル”だっちゅうの！！
		１００２９	マーシャル	VFR 400K	
	８８	松崎 和真（まつざき かずま）		神戸市灘区	まってろ　ＫＡＷＡＩ san
		１０００２	カメラ	VFR 400R	

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

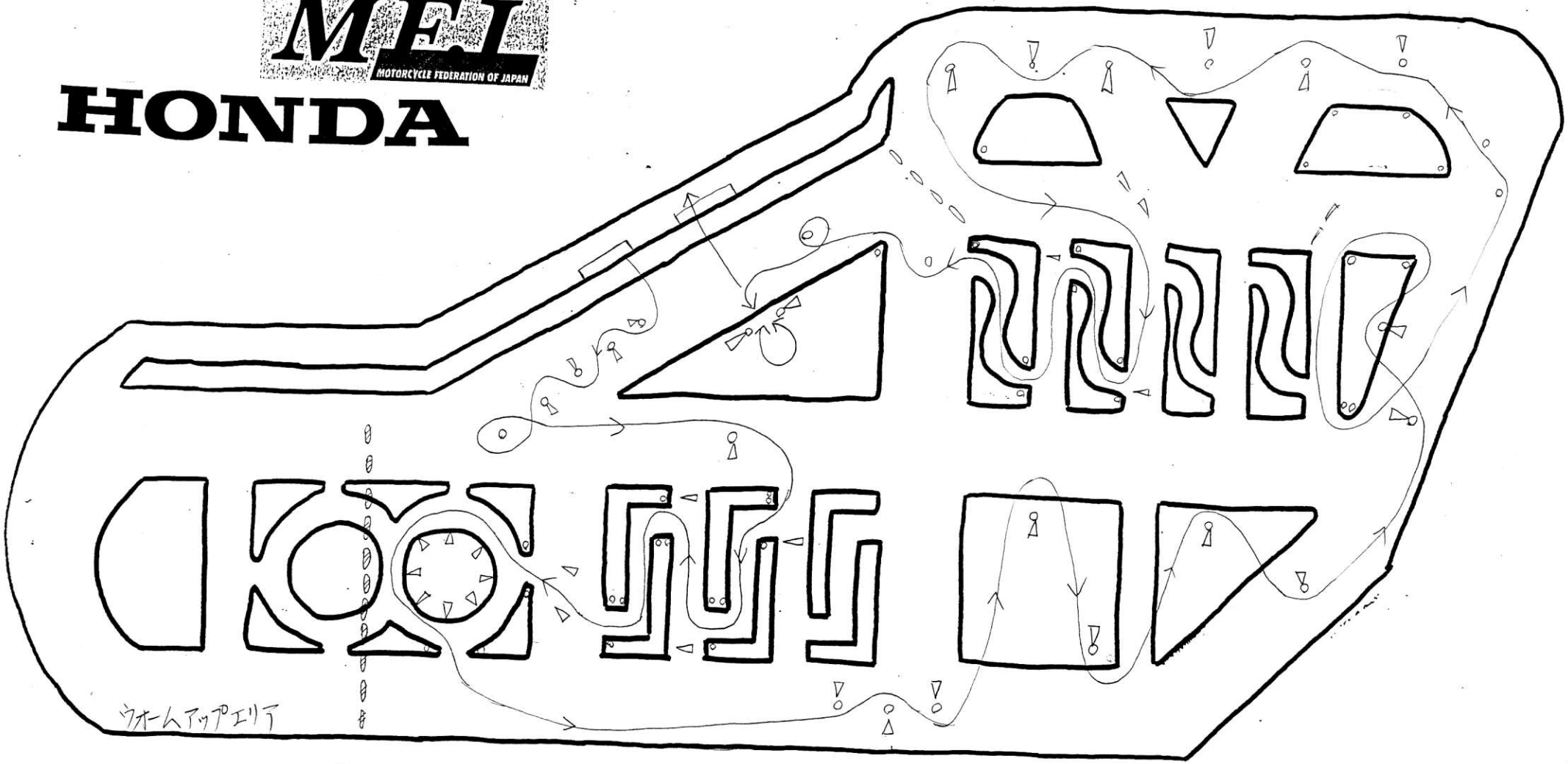
E	８９	岩下 朋広（いわした ともひろ）	佐賀県東松浦郡	最近バイクの乗り方が分からなくなってしまいました。
		９９７７ マーシャル	NSR 250R	
	９０	福積 大吾（ふくづみ だいご）	愛媛県松山市	最近750ccに乗れなくなった大チカン！
		９９７１ ペナ チェック係	VFR 750K	
	~~９１~~	~~北岡 一真（きたおか かずま）~~	~~広島県安芸郡~~	~~目指せＤクラス優勝！！~~
		~~９９８８ 解説ＤＪ~~	~~TRX 850~~	
	９２	谷口 淳司（たにぐち じゅんじ）	京都市南区	初めまして谷口(とむてー)という者です。変な色のRGV-Γですが、がんばります。
		９８７３ ペナ チェック係	RGV 250Γ	
	９３	河野 義憲（かわの よしのり）	兵庫県芦屋市	初の香川ＧＰです。
		９８３７ 計測(光電管)	ゼファー 750	
	９４	千手 淳司（せんて あつし）	島根県出雲市	今回の目標、タイム指数アップ、コケない、うどんを食う。
		９８２０ マーシャル	BROS P-1	
	９５	内海 伸二（うつみ しんじ）	大阪市鶴見区	
		９７２７ 車検	BROS P-1	
	９６	上杉 智司（うえすぎ ともじ）	愛知県津島市	目標上位入賞、楽しく走れば結果は出る？
		９６９４ 車両誘導	BROS P-1	
	９７	堀越 徹也（ほりこし てつや）	神戸市東灘区	楽しくみんなで走りましょう。
		９５０６ 車検	~~BROS P-1~~ NSR250R	
	９８	長谷阪 昇次（はせさか しょうじ）	京都市左京区	今年も香川ＧＰがんばるぞ！！
		９４５３ 解説ＤＪ	NSR 250R	
	９９	小林 裕之（こばやし ひろゆき）	神戸市灘区	私が“やしこば”です、黄色のブロスです。
		９０２６ スターター	BROS P-1	

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

98, ジムカーナGP 第3戦 香川大会

MEJ MOTORCYCLE FEDERATION OF JAPAN

HONDA



1998, 5-3　　HSRプラザ坂出

K.G.B KAGAWA GYMKHANA BIKERS

ＧＲＡ香川ＧＰ・結果表　天候：曇　路面：ドライ　基準タイム：1′22.447

順位	No.	クラス	氏名	車両	基本タイム指数	第1ヒート タイム＋ペナルティ	ペナルティ	中間順位	第2ヒート タイム＋ペナルティ	ペナルティ	ベスト タイム	結果 タイム指数	実力 発揮度	実力 発揮順位	仮想 ベストタイム
1	99	E	小林_裕之	ﾌﾞﾛｽ_P1	9026	1′22.755	0	4	1′18.474	0	1′18.474	9507	1.0533	40	1′14.507
2	98	E	長谷阪_昇次	NSR_250R_SP	9453	1′22.371	0	2	1′20.235	0	1′20.235	9720	1.0282	30	1′18.032
3	87	D2	川井_秀彦	VFR_400K	10029	1′20.685	0	1	1′25.858	0	1′20.685	9774	0.9746	5	1′22.786
4	95	E	内海_伸二	ﾌﾞﾛｽ_P1	9727	1′23.598	0	6	1′21.973	0	1′21.973	9930	1.0209	21	1′20.293
5	86	D2	池浦_彰寿	ﾌﾞﾛｽ_P1	10031	1′22.833	0	5	1′22.118	0	1′22.118	9948	0.9917	9	1′22.803
6	97	E	堀越_徹也	~~ﾌﾞﾛｽ_P1~~ NSR250R	9506	1′22.620	0	3	1′22.149	0	1′22.149	9952	1.0469	38	1′18.469
7	92	E	谷口_淳司	RGVｱ_250SP	9873	1′25.416	0	8	1′22.453	0	1′22.453	9989	1.0117	17	1′21.499
8	94	E	千手_淳司	ﾌﾞﾛｽ_P1	9820	1′24.495	0	7	1′22.795	0	1′22.795	10030	1.0214	22	1′21.061
9	96	E	上杉_智司	ﾌﾞﾛｽ_P1	9694	1′28.863	0	14	1′24.009	0	1′24.009	10177	1.0498	39	1′20.021
10	89	E	岩下_朋広	NSR_250R	9977	———	0	54	1′24.018	0	1′24.018	10178	1.0201	19	1′22.357
11	90	E	福積_大吾	VFR_750_K	9971	1′26.013	0	9	1′25.236	0	1′25.236	10326	1.0356	33	1′22.308
12	80	D2	氏原_一誓	NSR_250	10341	1′27.148	0	12	1′25.403	0	1′25.403	10346	1.0005	13	1′25.362
13	85	D2	時岡_一裕	ﾌﾞﾛｽ_P1	10134	1′27.643	0	13	1′25.872	0	1′25.872	10403	1.0265	29	1′23.653
14	55	C	馬場_勝之	ｾﾞﾌｧｰ_750	11107	1′26.457	0	10	1′25.946	0	1′25.946	10412	0.9374	2	1′31.685
15	74	D1	福積_正美	ﾌﾞﾛｽ_P1	10517	1′27.141	0	11	1′26.043	0	1′26.043	10424	0.9912	8	1′26.815
16	81	D2	須本_禎郎	VFR_750F	10324	2′17.422	0	52	1′27.074	0	1′27.074	10548	1.0217	23	1′25.222
17	88	D2	松崎_和真	VFR_400RN	10002	1′39.450	0	41	1′27.155	0	1′27.155	10558	1.0556	42	1′22.564
18	67	D1	吉岡_輝顕	KSR_80	10643	———	0	54	1′28.156	0	1′28.156	10679	1.0034	14	1′27.855
19	69	D1	波多野_勇	KSR_2	10628	———	0	54	1′28.285	0	1′28.285	10695	1.0063	15	1′27.731
20	76	D2	武内_豊季	CBR_600F	10383	1′29.321	0	16	1′28.495	0	1′28.495	10721	1.0326	31	1′25.709
21	60	D1	伊藤_泰啓	ｽｰﾊﾟｰ_ｼｪﾙﾊﾟ	10811	1′34.084	0	27	1′28.615	0	1′28.615	10735	0.9930	10	1′29.242
22	75	D1	杉山_剛	~~ｽﾊﾟｰﾀﾞ_250~~ 250R NSR	10510	1′30.493	0	18	1′28.681	0	1′28.681	10743	1.0222	24	1′26.757
23	59	D1	天野_修也	ｽﾊﾟｰﾀﾞ	10916	1′29.116	0	15	1′28.968	0	1′28.968	10778	0.9874	7	1′30.108
24	70	D1	都築_恭	CB_750	10621	1′32.224	0	23	1′29.288	0	1′29.288	10817	1.0185	18	1′27.673
25	50	C	中村_若菜	NSR_250RSP	11300	1′31.664	0	22	1′29.497	0	1′29.497	10842	0.9595	3	1′33.278
26	72	D1	今西_浩	CBR_400RR	10597	1′30.218	0	17	1′29.783	0	1′29.783	10877	1.0264	28	1′27.475
27	54	C	秋山_等志	ﾌﾞﾛｽ_P1	11213	1′34.967	0	31	1′29.870	0	1′29.870	10887	0.9709	4	1′32.560
28	66	D1	尾崎_智亮	ﾗﾝﾂｧ	10649	1′31.200	1	20	1′30.131	0	1′30.131	10919	1.0254	27	1′27.904
29	65	D1	河田_弘毅	SDR_200	10689	1′34.099	0	28	1′30.455	0	1′30.455	10958	1.0252	26	1′28.234
30	78	D2	佐藤_真一	DR_250R	10349	1′36.925	3	37	1′30.582	0	1′30.582	10973	1.0603	44	1′25.428
31	56	C	村田_栄治	NSR_250R	11092	1′33.289	0	26	1′30.991	0	1′30.991	11023	0.9938	11	1′31.561
32	61	D1	堀江_桂志	TRX_850	10801	1′31.465	0	21	1′31.009	0	1′31.009	11025	1.0207	20	1′29.159
33	37	A	石本_大志	ﾌﾞﾛｽ_P1	0	1′31.061	0	19	———	0	1′31.061	11031	———	55	ﾜｶﾝﾅｲ
34	83	D2	大田_利浩	ﾌﾞﾛｽ_P1	10305	1′52.960	0	50	1′31.706	0	1′31.706	11110	1.0781	47	1′25.065
35	93	E	河野_義憲	ｾﾞﾌｧｰ_750	9837	1′32.423	0	24	1′52.975	0	1′32.423	11196	1.1382	53	1′21.201
36	77	D2	谷口_良司	KSR_80	10354	———	0	54	1′32.433	0	1′32.433	11198	1.0815	49	1′25.469
37	64	D1	永原_和代	ｼﾞｪｲﾄﾞ	10703	1′36.154	0	34	1′32.467	0	1′32.467	11202	1.0466	37	1′28.350
38	73	D1	永原_義幸	ｼﾞｪｲﾄﾞ	10596	1′35.805	1	33	1′32.726	0	1′32.726	11233	1.0601	43	1′27.467
39	57	C	三島_誉徳	FZ_400	11005	1′34.245	0	29	1′32.927	0	1′32.927	11257	1.0229	25	1′30.843
40	79	D2	黒田_治	ｱﾌﾘｶ_ﾂｲﾝ	10346	1′33.235	0	25	———	0	1′33.235	11295	1.0917	50	1′25.403
41	71	D1	津垣_正仁	XJR_1200	10615	1′34.792	0	30	1′33.590	0	1′33.590	11338	1.0681	46	1′27.624
42	48	C	福岡_聖二	NSR_250R	11462	1′36.183	0	35	1′34.133	0	1′34.133	11404	0.9949	12	1′34.615
43	58	D1	松井_昭子	CB_400SF	10944	1′37.159	0	38	1′34.279	0	1′34.279	11421	1.0436	36	1′30.339
44	43	C	渡部_麻未	ﾌﾞﾛｽ_P2	11720	1′36.230	0	36	1′35.053	0	1′35.053	11515	0.9825	6	1′36.745
45	36	A	弓立_浩二	ﾌﾞﾛｽ_P1	0	1′35.413	0	32	1′35.838	0	1′35.413	11559	———	55	ﾜｶﾝﾅｲ
46	52	C	井上_雄裕	ﾏｼﾞｪｽﾃｨ	11236	1′37.845	0	39	1′36.209	0	1′36.209	11655	1.0373	35	1′32.750
47	51	C	吉谷_葉子	ﾌﾞﾛｽ_P1	11273	1′39.451	0	42	1′36.417	0	1′36.417	11680	1.0361	34	1′33.055
48	63	D1	宇野_栄一	GSX_750E4	10706	1′38.111	0	40	1′37.232	0	1′37.232	11779	1.1002	51	1′28.375
49	53	C	神藤_昭子	KSR_80	11235	1′41.315	0	43	1′37.783	0	1′37.783	11846	1.0544	41	1′32.742
50	84	D2	金子_徳之	CRM_250R	10143	1′42.916	1	45	1′37.866	2	1′37.866	11856	1.1689	54	1′23.727
51	46	C	堀越_千都	CRM_80	11531	1′44.125	0	47	1′38.355	0	1′38.355	11915	1.0333	32	1′35.185
52	44	C	永原_大路	R_1100R	11595	1′41.911	4	44	1′42.876	0	1′41.911	12346	1.0648	45	1′35.713
53	45	C	横江_九司	EX_400_B	11580	1′43.291	0	46	1′51.946	5	1′43.291	12513	1.0806	48	1′35.589
54	41	B	村田_恵美	CB_-1	12604	1′47.024	0	48	1′45.176	0	1′45.176	12741	1.0109	16	1′44.042
55	49	C	姫野_浩一	XJR_400S	11425	1′49.155	0	49	1′45.966	0	1′45.966	12837	1.1236	52	1′34.310
56	40	B	鷺松_由起子	ﾊﾞﾘｵｽ	18770	1′59.929	0	51	1′51.928	0	1′51.928	13559	0.7224	1	2′34.941
57	38	A	馬場_賢治	VTR_1000F	0	———	0	54	2′02.085	0	2′02.085	14790	———	55	ﾜｶﾝﾅｲ
58	39	A	片山_靖士	ZZ-R_1100	0	3′58.435	3	53	———	0	3′58.435	28885	———	55	ﾜｶﾝﾅｲ

１９９８年５月３日（憲法記念日）in ＨＳＲプラザ坂出