

<V_7システム> ... 曲付け

概

[スケジュール項目毎の説明] (V_7システム)

- 慣熟走行 ... 先日のレッスンで発生した騒音問題をクリアするため。コースの変更を行います。(別途要) 又、走行グループを2つに分け、5分間隔で交互に2回行います。第1グループはCクラスとBクラスの半分(早いと思う者)。第2グループはBクラスの半分とAクラスとです。又、各クラス毎に2つの走行グループに分けています。第1、第2グループは3つの走行編隊にて走行を行います。又、各グループは専用の慣熟リーダーがいます。

この慣熟走行時にインストラクターは、クラス分けの見直しを行います。先日と同じです。又、走行中の教習も必要となります。

- V_7システム1 全機在時、シムカーの基本的な事柄について説明。デモンストラター... 重村
- V_7システム2 全機在時、簡単なコース、ブレーキONとアクセルONの両方の説明。2-3名の選手を走らせ、その後、インストラクター(重村)のデモンストラターを行います。
- V_7システム3 各クラス毎にテーマを確認して練習。
- V_7システム用コースの使用 V_7システム1, 2, 3の進行は右の通り。Aクラスは AB, A・B, C 7D, B " D, C, AB " C " C, D, D "

特にCコース使用の際は騒音に注意が必要。

- タイムトライアル 開始前にはインストラクター2人1組のデモンストレーションを行います。終了後はテストドライバーのインストラクターのタイム決定を行います。

タイムトライアル

[スタッフの曲内務] (V_7システム)

- インストラクター Aクラス - 岡松, Bクラス - 重村, Cクラス - 小林
- テスタントインストラクター Aクラス - 竹内・長谷川, Bクラス - 古永 (場合によっては時Aクラス用の追加又は変更あり)
- 慣熟リーダー Aクラス - 竹内・長谷川, Bクラス - 古永・時岡, Cクラス - Mr.Ms. (場合によっては時Aクラス用の追加あり)
- タイムトライアル進行キーフ. - 竹内 タイムトライアル中の全機在時の管理, スタターの確認, 競争開始直前直後の確認, アドバンスの盛り上げ.
- タイム計測キーフ. - 時岡 スタートラックの可動範囲の確認及び計測方法の指示, 可動範囲の計測可能時刻とスタートの両方を行います。走行中はマルチオアシスの監視とマルチエディタのタイム記録への報告.
- マルチオアシスキーフ. - 重村 オアシスの確保とホスト位置の指示, マルチの確認と報告
- コースアドバンスキーフ. - 長谷川
- V_7モニターキーフ. - 有澤院
- タイム記録係 (2名) (概) 各選手(記録用紙)の記入とコピー (10部)
- 騒音管理係 (概) タイム計測結果の記入とコピー (各選手+10部)
- シムカーインストラクター (概)