

# ジムカーナ グランプリ



第4戦・9月14日(広島)

1997 GP GRA

無我夢中だった。いつもの様にゴールを目指してた。  
でも実力の50%も出せなくて、とてもくやしかった。  
けれど、あの緊張感と興奮は、今もこの胸で息づいている  
広島GP、今年もグランプリが始まる。  
又、あの感激に会いに行こう！

■開催日：1997年9月14日(日曜) ■会場：広島中央自動車学校

■主催：広島ジムカーナクラブ事務局

〒733 広島県広島市西区南観音4-2-13-303

Tel&Fax 082-233-3052

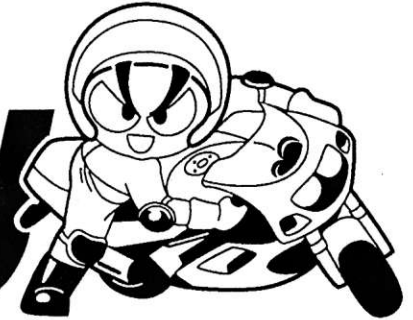
■くわしくは別紙の広島GP・開催案内書を、ご覧下さい。



# 広島 GP GRA

# 広島GP・開催案内書

## ジムカーナ グランプリ



### '97ジムカーナグランプリ第4戦・広島GP

ジムカーナを一度体験してみませんか! バイクとあなたの新しい可能性が見えてくる。

#### ■日時・会場

- 開催日時: 1997年9月14日(日曜) 雨天決行!! 受付時間AM8:30~9:15(時間厳守)
- 会場: 広島中央自動車学校
- 参加費用: 2000円(昼食代を含む)+1000円相当のプレゼントを当日受付時に集金します。  
当日プレゼントを持参されていない方は参加費3500円となります。

#### ■参加資格

※この招待状を見た方、ジムカーナの好きな方はだれでもOK! 但し下記事項をお守りください。

- 1.参加車両の運転免許を有効に保持し、ジムカーナ走行にふさわしい安全な服装である事。  
従って走行時の服装で半袖、半パン、サンダル履き、グローブ無しは不可です。
- 2.安全かつ楽しく参加していただくため、参加者同志は勿論、会場施設、近隣に対する迷惑行為は一切行わないこと。
- 3.どんな車両でもOKです。あなたの愛車を磨いて乗って来て下さい。但し公道を走行するのに適した装備と整備がされた車両に限ります。
- 4.車両レギュレーション・GPポイント制度につきましてはGRA(ジムカーナライツ・アソシエーション)に準ずる。  
詳しくお尋ねの方は事務局まで。
- 5.上記を逸脱している方には、主催者の判断により走行停止を命ずる事がありますのでご注意ください。

#### ■申し込み方法・期間について

1.参加希望の方は、官製ハガキに下記事項をもれなく記入の上、**受付期間**を守って送付下さい。

- ①氏名とあなたのニックネーム ②参加車両とその愛称 ③自己紹介 ④所属団体名(オリジナル大歓迎)  
⑤郵便番号・住所 ⑥生年月日 ⑦電話番号 ⑧タイム指数(キレ外、ソムネ記入) ⑨血液型

**受付期間: 7月7日(消印)より9月7日(必着)**

- 2.申込が100名を越えた場合、その時点で締め切らせていただきますので、お早めに。
- 3.参加受理後、出走クラスと簡単なプログラムを送らせていただきます。

**HIROSHIMA  
GYMKHANA  
CLUB**

申し込みハガキ送付先及びお問い合わせ先は下記迄。

広島ジムカーナクラブ事務局: 津賀 卓哉

〒733 広島県広島市西区南観音4-2-13-303 Tel&Fax082-233-3052

# ようこそ広島へ!

いらっしゃい〜 (桂三枝) ようきたのー! まあ なんにもないけど遊んでやー

## ∞∞∞よりよく遊ぶためのルール∞∞∞

### 広島GP

- ◎クラスは、GRA のタイム指数を参考にして分けています。なお、D1・D2 は、人数の都合上で、10500 を基準にしています。指数中は A クラスとしています。(ド・ホウに注意!)
- ◎青ゼッケンの若い順より、走行を開始します(次に黒ゼッケン)
- ◎計測は光電管計測。スタートは任意に行い、光電管の光をフロントタイヤの先端が横切った時点で計測開始し、ゴールラインをタイヤの先端が横切った時点でゴールとします。
- ◎みんなで楽しくやっていくため、役割分担を手伝ってください。

役割分担		走行競技選手	役割分担	お休み(応援)
①		ゼッケン青 1 ~ 青 24	ゼッケン黒 4 ~ 黒 22	ゼッケン青 25 ~ 黒 3
②		ゼッケン青 25 ~ 黒 3	ゼッケン青 1 ~ 青 24	ゼッケン黒 4 ~ 黒 22
③		ゼッケン黒 4 ~ 黒 22	ゼッケン青 25 ~ 黒 3	ゼッケン青 1 ~ 青 24

- ◎前走車に追いついた人は、再計測です。追いつかれた人は、そのまま走行のこと。
- ◎ペナルティは下記のとおり  
ゴールラインオーバー ……+3秒 足つき、車体接地 ……ペナルティなし  
バインタッチ(マシヤルが修正を必要とする場合のみ)……1回につき+1秒  
コースミス、転倒の場合……本人があきらめない限り、走行させるように配慮します。
- ◎レギュレーションがあります。守ってください。違反者はリタイアになります。走行は、GP 終了後の走行会から可能です。不安な場合は事前に問い合わせください。
- ◎完熟歩行時間は、別にとってあります。無断で歩かないようにお願いします。

### キャンプ

- ◎受付は、夕方よりおこないます。朝の受付とは別になります。
- ◎火の元、水、施設の管理をよろしくをお願いします。酔って路面を汚さないように
- ◎テント、寝具などは、自前になります。冷え込みますので、注意してください。

### 2日間共通

- ◎土曜日前日や、早朝に自動車学校内に進入しない、騒がないこと。(違法行為です。)
- ◎バイクに乗るときは、ヘルメット、それなりの服装を着用のしてください。
- ◎たばこは、所定の位置以外では禁煙です。
- ◎ゴミは各自持ち帰ってください。
- ◎人よりバイクが優先です。歩くときは注意してください。

### 受付について

- ◎受付時間を決めています。この時間以外は受付できません、注意してください。  
9月14日 GP 8:20 ~ 9:00 の間  
GP 以後の走り込み 2:30 以降までに集合したほうがいいです。  
GP が終わり次第の15分間のみ受付します。
- 9月14日 練習会 9:00 ~ 9:30 の間  
12:45 ~ 13:00 の間
- ◎同封の申込書を、その日ごとに、必要事項を記入、捺印の上、提出してください。
- ◎料金は、案内の通りですが、夫婦は、A・C・D・E コースは、二人で¥1,000 割引きます
- ◎やっぱりキャンプに、次の日に…と言う方も構いません。それぞれで申込んでください。(割引はしません。)

よろしくお願ひします。 さーがんばっていこー!!

# ‘97 ジムカーナグランプリ 車輛レギュレーションについて

この度はジムカーナグランプリについてのお問い合わせや参加の申し込みを戴き、ありがとうございます。

このジムカーナグランプリ全国シリーズ戦においては、ジムカーナを一般社会からの偏見を受ける事なくより正しく認知してもらう為と、誰もがより参加しやすく参加者間での不公平感をより少なくする為に『車輛レギュレーション』を採用しています。

主なポイントは動力性能と基本構成部品そして外観を、基本的に市販状態またはそれに近い状態に保つ点にあります。

どうぞご理解の上ご参加下さいますよう、よろしくお願いたします。

企画責任 GRA

## 『‘97 ジムカーナグランプリ車輛レギュレーション』

1. エンジン関連  
エアクリーナーおよびキャブレターからエンジン本体、そしてマフラーまでの部品を、出力向上や軽量化などのある部品への交換および加工が加えられていない事。  
例) JMC A認定マフラーへの交換や、車載コンピューターのROMの書き換えや交換も認められません。
2. タイヤ  
誰でも入手可能な一般市販公道用タイヤである事。  
レース用タイヤまたは特別に制作されたタイヤやグルービングなどの加工を加えたタイヤでない事。
3. ハンドル  
市販状態とハンドル取り付け形式が同じである事。  
例) セパレート型ハンドルからパイプハンドルへの変更や、その逆は認められません。
4. ホイール  
ホイールは市販状態か、または外径が市販状態と同じである事。(JWL規格合格品の事)
5. フレーム関連  
フレーム、スイングアーム、ステアリングシステム、フロントフォークなどを、変更または大幅な加工が加えられていない事。
6. 保安・安全装備  
ヘッドライト、メーター、テールランプ等の保安部品を取り外さない事。(バックミラーを除く) またブレーキやクラッチレバーの切断も認められません。
7. 例外規定
  - a. 同一型式で互換性のある車輛の部品交換は基本的に認める。
  - b. 市販状態のままであっても、走行上で安全性に問題のある場合、また排気音および走行音が許容範囲を超えていると判断される場合には、走行は認められない。
  - c. 上記項目およびそれ以外の内容の事であっても、主催者はレギュレーションの基本精神に照らし合わせ、主催者の判断で臨機応変に対応や解釈を下せるものとする。

以上