集まれ！琵琶湖GP

'97.ジムカーナグランプリ 第6戦／琵琶湖GPへの 招待状

いよいよ、'９７ジムカーナグランプリも最終戦だ。
今年一年のジムカーナの締めとして、ポイントランキングのトップ争いしている人も争えなかった人も、全国各地の仲間や知り合いに会いたい人も、みんなで『琵琶湖ＧＰ』へ集まって楽しい一日にしよう！
特に今回の会場は、スムーズできれいな路面と見晴らしの良い広いコースだから、力の限りを尽くした思う存分の走りとドラマチックなポイント争いも見られる筈だ。
さあ、『琵琶湖ＧＰ』が申し込みを待っている！！

ＧＲＡ事務局

[お知らせ]

※ 申し込み方法は別紙「開催案内書」でご案内しています。
※ 第５戦までのポイントランキング表も同封しております。是非ご覧下さい。
※ '９８ジムカーナグラプリ・沖縄ＧＰ（３月開催予定）主催者代表の安富祖(ｱﾌｿ)君の琵琶湖ＧＰへの参加が決定。彼の走りを見るのも楽しみの一つです。
※ 琵琶湖ＧＰでのタイムトライアルのコース案とゲーム案を公募しています。優秀な案にはもれなく賞品を用意しますので、別紙の公募案内をご覧の上、こぞって提案して下さい。

GRA Gymkhana Riders Association

琵琶湖GP・開催案内書

'97ジムカーナグランプリ最終戦・琵琶湖GP

■日時・会場

- ●開 催 日：1997年11月30日(日曜) 雨天決行！！　受付時間AM8:10～8:30（時間厳守）
- ●会　　場：月の輪自動車教習所（滋賀県大津市月輪）
- ●参加費用：3000円・保険費用含む（昼食別500円）当日受付にて集金します。

■参加資格

※この案内書をご覧になった方、ジムカーナの好きな方は誰でもOK！但し下記事項をお守りください。

1.ジムカーナ走行にふさわしい安全な服装である事。
　従って走行時の服装として半袖、半パン、サンダル履き、グローブ無しは不可です。

2.参加車両に制限はありません。あなたの愛車を磨いて参加して下さい。但し公道を走行するのに適した装備と整備がされた車両で、ＧＲＡ車輌レギュレーションに合った車輌に限ります。※車両レギュレーションについてはＧＲＡ事務局までお問い合わせ下さい。

3.上記項目を逸脱している車輌には、主催者の判断により出走停止を命ずる事があります。

■申し込み方法・申し込み期間について

1.参加ご希望の方は、官製ハガキに下記事項をもれなく記入の上、受付期間内に必ずご送付下さい。

❶ 氏名（フリガナ）　❷ 住所　❸ 電話番号　❹ 参加車両・排気量

❺ 参加希望イベント名　❻ 自己紹介コメント

受付期間：11月10日～11月20日 期間厳守

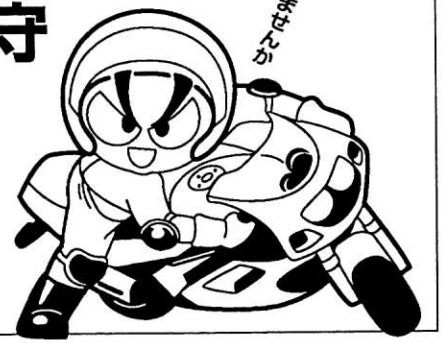
2.申し込みが150名を越えた場合、その時点で締め切らせていただきますので、お早めに。

3.申し込み受理後、受理書をお送りします。

■申し込みハガキ送付先及び，お問い合わせ先は下記迄。

GRA事務局：〒657 兵庫県神戸市灘区楠丘町6-9-9-201
TEL：078-843-8437　FAX：078-843-8444

ジムカーナ・一度体験してみませんか
バイクとあなたの
新しい可能性が見えてくる。



琵琶湖GPの 賞品の数々！

琵琶湖ＧＰでは大変多くの賞品があなたを待っています。
狙いをつけて一直線、願いも込めて指名して、かなわぬ夢なら別な娘（？）を
どんな事をしても持って帰って下さい。

○ 年間最優秀選手賞

○ クラス別年間ランキング賞

○ 琵琶湖GP クラス別入賞者賞

○ ビッグバイク最速賞（オーバー750）

○ 原付最速賞（125 cc 以下）

○ フルカウル最速賞（400 cc 未満 ,400 cc 以上の２ｸﾗｽ）

○ オフロード最速賞（125 cc 以上 ）

○ 最高速度賞

○ パフォーマンス賞（目立った者勝ち！！）

○ フルカウル賞

○ ランキングトップ当て賞

○ 遠来賞（決まってしまっているのかな？）

○ 奨学飴（おなじみ！タイム指数 Up した人に！）

その他、 上の賞を取れなくても、頑張った人には特別賞があるかも！？

'97 ジムカーナグランプリ

ポイントランキング・大予想！！

さあ、いよいよ'97 ジムカーナグランプリも残すところ一戦のみとなった。
長かったこの一年のシーズンも、色々な想い出やヒーローを作ってきた。
一年の間により成長した人により大きなポイントを与えて、その人の活躍に
スポットライトを当てるのがこのポイントランキングの目的だ。
最終戦・『琵琶湖GP』開催直前の今、各クラス毎に今年活躍した人を再確認して、
栄誉あるシリーズチャンピオンの予想をしてみよう！

【Bクラス】

このクラスは参加回数の少ない人が多いから、ちょっと頑張れば誰でもチャンピオンのチャンスがある。その中で現在のランキングトップはあの福岡の豪傑・美女？ ゼファーχの「古野」だ！ 何といっても今年彼女は安全運転の大会で福岡代表になる程に良く練習しており、昨年よりずっと上達している。それを追うのが5ポイント差で大阪の黒スパーダの「亀井」だ。彼女は目立たないが、たったの1回の参加でこのポイントを稼いでいる。地元のこのGPで出て完走するだけで逆転トップだが、「古野」はどうするか？ その二人に続くのか愛媛のブロス「渡部」。彼女は長野GPまでの遠征と、シリーズ途中で速さが増したのが効いている。もちろん彼女も今大会に参加してのチャンピオンが期待されている。

【Cクラス】

出ました！今年も出た！あの福岡はカワイドコロの「吉谷」だ。彼女は昨年もシリーズチャンピオンを奪っただけでは物足らなくって、今年はバイクを2戦からゼファーからブロスにチェンジして、何と堂々のランキングトップを走っている。今回の琵琶湖GPへも参戦が確実視されているから、いよいよ前代未聞の2年連続のシリーズチャンピオンが誕生か。あの吉谷の微笑む顔が今から見えるようだ！
ランキング2位の福岡はゼファーの「田中」、同じく3位の名古屋はセローの「小林」、4位の長野はゼファーの「吉原」、せめて吉谷の独走に少しは待ったをかけて欲しい！

【Dクラス】

さあ、毎年激戦区のこのクラスは、今年も予想通り入り乱れて高次元でのポイント争いをしている。
注目のトップは二人だ！ まずは現在265ポイントを獲得して、クラスチャンピオンだけでなく、年間の総合チャンピオンさえも最短距離に置いている佐賀のNSR使い「岩下」だ！ 彼のすごいところは昨年もチャンピオン争いに最後まで加わっており、今年は更に念願のチャンピオンをめざして遠く長野までも遠征してポイントを着実に稼いでいる。人情的には彼にチャンピオンを！と考えたいが、たったの5ポイント差でランキング2位の愛知はCB－1の「日吉」も応援したい。彼はジムカーナ初心者でありながら、毎日毎晩の練習を重ねており、間違いなく今年一番の成長株である。順当にいけば彼はもう少しはポイントを稼いでいた筈が、地元愛知ではそれ以前の経過と比べると予想以上に苦戦し、40ポイントを稼ぐだけに留まってしまった。是非 琵琶湖では切れた走りで年間総合チャンピオンも目指して欲しいものだ！ この二人に続くは同じく今年ジムカーナ初心者の香川のゼファー乗り「岡崎」だ！ 赤いリヤサスを光らせてデビューしてから遠征もこなし、着実にポイント稼ぎをしてきたが、愛知ではその伸びが一時的に止まってしまったのが悔やまれる。捲土重来、トップ2に一泡ふかせて欲しいし、更に本領を発揮してEクラス昇格して、Eクラスチャンピオンを狙える絶好の位置にいるぞ！！
彼らに続くのが一年間で驚異的な進歩をとげた姿を見せてくれた、愛知のTRX使い・「堀江」がトップから65ポイント差、そして80ポイント差で続くのが今はVFR750の大阪は「吉岡」だが、彼がバイクをセカンドバイク・KSRにチェンジしてくれば恐い存在となるが……。
そして、特別にエールを贈りたいのか鹿児島のNSR使い「愛内」だ！ 彼女はスムーズな走りでNSRを操っているが、見るたびにどんどんとうまくなっている頑張り屋さんだ！ 琵琶湖に来て欲しい！！

【Eクラス】

このクラスはあの自称・妖怪「小林」の単なる独走になっている。あの福岡はブロスの快男子・巨漢・「小林」が目覚しい活躍を見せて2位と絶好の逆転ポジションにつけているが、琵琶湖は欠席の情報あり。残念！！
3位につけている島根のNSR使い「加瀬部」は、たったの1回で170ポイントを荒稼ぎしている。是非ともあの小林をギャフンといわせてくれ！！！！

（文中敬称略・悪しからず！）

《公募のご案内》

今回の'９７ジムカーナグランプリ・『琵琶湖ＧＰ』では、
新しい試みとしてタイムトライアル用コースの案
またはゲームの案を広く皆さんから募集します。
優秀な案を出した方にはもれなく賞品を差し上げますので、
参加する人も参加できない人も、下記の公募内容をお読みの上、
どしどし提案して下さい。
尚、募集期間は９７年１１月２０日(必着)までです。

■タイムトライアルコース案の公募案内

「タイムトライアル用のコースを設計してみませんか？ ユニークな案や
ダイナミックな案を期待しています。設計条件は下記の通りです。」

〈設計条件〉

- 小排気量車、レーサーレプリカ、リッターバイクなど車種によって有利不利の偏りが無く、誰でもが楽しめるコースレイアウトである事。
- 初心者やジムカーナ初参加者でも覚えやすく、見学者からも主なセクションが一望できて、見て楽しめるコースレイアウトである事。
- コース内のセクションには 270° 以上の回転が左右一箇所以上、パイロンを使用しての8の字やフリーターンのセクション、スラロームセクション、そして最高速計測区間が設けられている事。
- タイム指数10000の人が走行した場合の走行タイムが1分15秒から1分30秒前後で、スタート間隔が30秒でも前走者と交錯する恐れの無いコースである事。
- 駐車エリアからウォームアップエリア・スタート位置への車輌の流れと、ゴールしてから駐車エリアまでの流れが、スムーズ且つ安全に行なえるレイアウトである事。

〈提案方法〉

- この用紙裏面のコース図に記入して、事務局宛てに送付して下さい。複数案を送付の場合にはコピーしてご使用下さい。

■ゲーム案の公募案内

「全国の仲間達との楽しい想い出を作る為、全員で楽しめるゲームを考えて下さい。」

〈ゲームの条件〉

- 参加者全員が参加できて、ライディングテクニックのレベルに関係無く楽しめ、見ても楽しめる内容である事。
- バイクを使用するゲームか、またはバイクに関係ある内容のゲームである事。
- 総参加者数が100名であっても、ゲームそのものに必要な時間は30分以内である事。
- ゲームに必要な経費は低く押さえられる事。

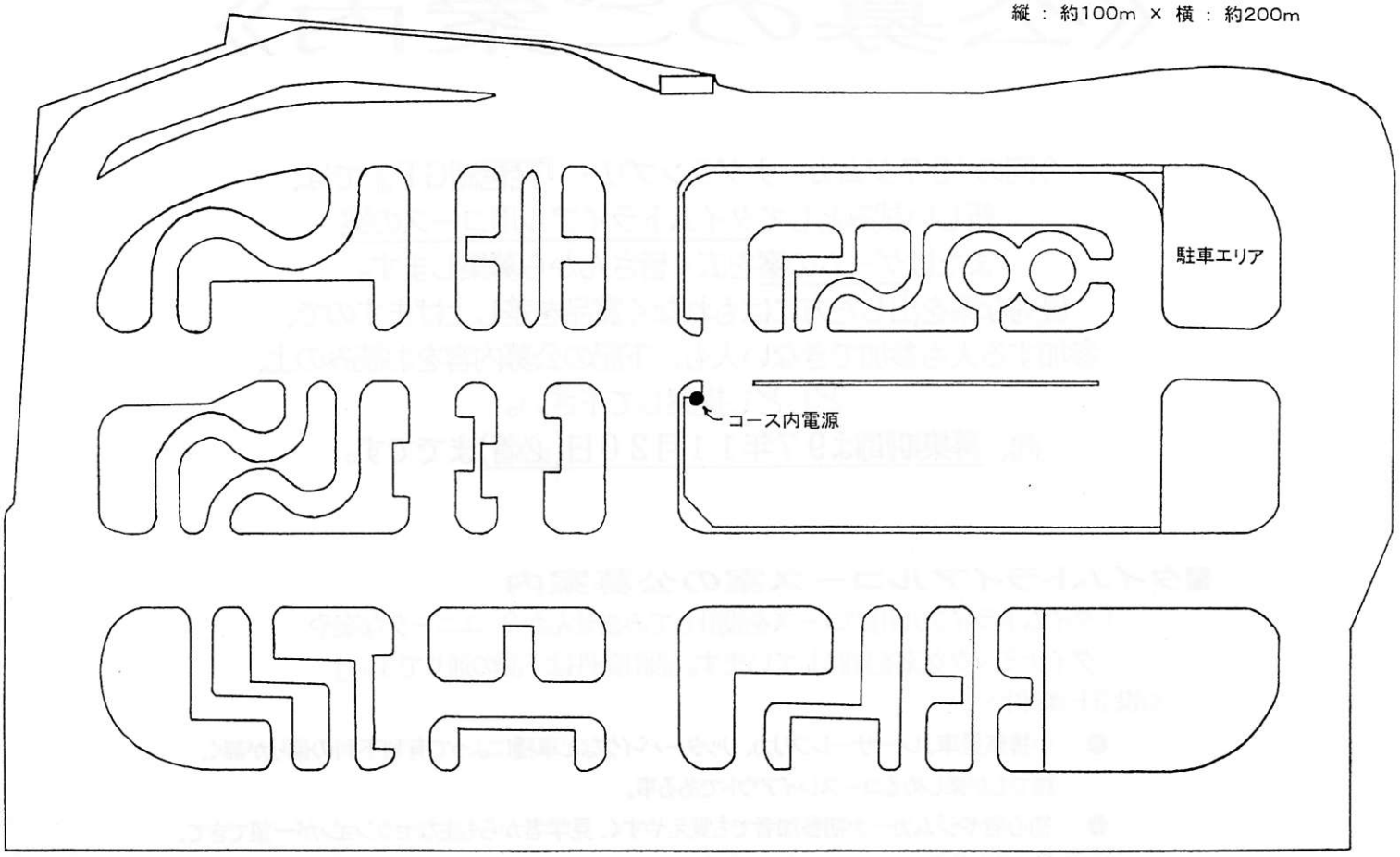
〈提案方法〉

- この用紙裏面のゲーム提案欄に記入して、事務局宛てに送付して下さい。複数案を送付の場合にはコピーしてご使用下さい。

GRA Gymkhana Riders Association

『コース案作成図』

コース敷地の大きさ
縦 : 約100m × 横 : 約200m



『ゲーム案』

1. ゲーム名 :

2. ゲーム内容:

3. 必要な資材・器材:

‘97 ジムカーナグランプリ

車輌レギュレーションについて

この度はジムカーナグランプリについてのお問い合わせや参加の申し込みを戴き、ありがとうございます。
このジムカーナグランプリ全国シリーズ戦においては、ジムカーナを一般社会からの偏見を受ける事なくより正しく認知してもらう為と、誰もがより参加しやすく参加者間での不公平感をより少なくする為に『車輌レギュレーション』を採用しています。
主なポイントは動力性能と基本構成部品そして外観を、基本的に市販状態またはそれに近い状態に保つ点にあります。
どうぞご理解の上ご参加下さいますよう、よろしくお願いいたします。

企画責任　GRA

『‘９７ジムカーナグランプリ車輌レギュレーション』

1．エンジン関連
エアクリーナーおよびキャブレターからエンジン本体、そしてマフラーまでの部品を、出力向上や軽量化などのある部品への交換および加工が加えられていない事。
例）.ＪＭＣＡ認定マフラーへの交換や、車載コンピューターのＲＯＭの書き換えや交換も認められません。

2．タイヤ
誰でも入手可能な一般市販公道用タイヤである事。
レース用タイヤまたは特別に制作されたタイヤやグルービングなどの加工を加えたタイヤでない事。

3．ハンドル
市販状態とハンドル取り付け形式が同じである事。
例）.セパレート型ハンドルからパイプハンドルへの変更や、その逆は認められません。

4．ホイール
ホイールは市販状態か、または外径が市販状態と同じである事。（JWL規格合格品の事）

5．フレーム関連
フレーム．スイングアーム．ステアリングステム．フロントフォークなどを、変更または大幅な加工が加えられていない事。

6．保安・安全装備
ヘッドライト．メーター．テールランプ等の保安部品を取り外さない事。（バックミラーを除く）　またブレーキやクラッチレバーの切断も認められません。

7．例外規定
a.同一型式で互換性のある車輌の部品交換は基本的に認める。
b.市販状態のままであっても、走行上で安全性に問題のある場合、また排気音および走行音が許容範囲を超えていると判断される場合には、走行は認められない。
c.上記項目およびそれ以外の内容の事であっても、主催者はレギュレーションの基本精神に照らし合わせ、主催者の判断で臨機応変に対応や解釈を下せるものとする。

以　上

1997　ジムカーナ・グランプリ
ポイント体系

このポイント体系の目的は、ジムカーナ・GPで速く走れた選手を評価するだけではなく、年間を通じてうまく速く走るための努力をした選手も評価することにあります。そして、このポイント体系上でのクラスは、GRAが管理するタイム指数に基づいて、下記の表のように分類されます。

タイム指数	なし	12000 以上	～ 11000	～ 10000	10000 未満
クラス	A	B	C	D	E

ポイントは、下記の5項目の内容で与えられます。各選手のポイントはジムカーナ・GPの各シリーズ戦ごとに集計され、高いポイントを獲得した上位4戦の合計ポイントが、その選手のシリーズポイントとなります。

・ クラス別順位ポイント

順位	1	2	3	4	5	6	7
ポイント	35	30	25	20	15	10	5

・ 総合順位ポイント

順位	1	2	3	4	5	6	7
ポイント	7	6	5	4	3	2	1

・ タイム指数アップポイント

タイム指数アップ率	～ 1.0%	～ 3.0%	3.0% 超
ポイント	10	20	30

当日の成績に対して与えられるポイント

タイム指数アップ率は、各選手のエントリ時点でのタイム指数と当日のタイムアタックの結果から得られるタイム指数から計算します。

ジムカーナ・GPまたは他のGRA関連イベントに参加して結果を残した経歴がない選手は、原則としてこのポイントの評価対象外となります。ですが、ジムカーナ・GP各シリーズ戦の主催者は、GRAの合意のもとで、指数を持たない選手に対して実力に見合った指数を与えることができます。

シリーズ戦間のタイム指数アップに対して与えられるポイント

ジムカーナ・GPの各シリーズ戦の間に開催されるイベントでタイム指数が向上した選手は、ジムカーナ・GPにエントリした時点でそのGP戦のポイントとして、タイム指数アップポイントを獲得します。

各選手の新タイム指数は、各イベントの主催者がGRAに報告することで更新されます。

前年のジムカーナ・GPに参戦して結果を残している選手は、前年と本年のシリーズ戦の間のタイム指数アップに対するポイントを獲得することができます。

・ クラスアップポイント

Bクラス以上からのクラスアップに対して、1クラスアップにつき40ポイントを獲得します。

クラスアップはタイム指数アップに連動します。従って、クラスアップポイントもタイム指数アップポイントに連動します。タイム指数アップポイントと同様に、当日のクラスアップとシリーズ戦間のクラスアップの両方に対してポイントを獲得できます。

・ 完走ポイント

第1・2ヒートそれぞれに対して、完走した選手は5ポイントを獲得します。両ヒートを完走すれば、10ポイントを獲得できます。

以上、ジムカーナ・GPにおけるポイントの管理と責任は、全てGRAにあります。