

'96ジムカーナグランプリ ランキング 大予想！！

さあさあ、お立ち会ひの皆さん。'96ジムカーナグランプリのポイントランキングの大予想だ。暇な人もそうじゃない人もちょっとおつき合ひしてくれ。

今年一年、日本各地を巡り廻ったジムカーナグランプリも残り1戦を残すだけとなり、いよいよポイントランキング争いは混沌としてきている。その上、今年は各クラスで年間ランキングの1位になると、ナント！お好みのダンロップタイヤが前後1セットもらえるのだ！またランキング2位になるとカストロールオイルの限定サポートが受けられるし、3位ではJTCのツーリングセットがもらえるのだから、3位以内入賞の可能性のある者達は更に熱く熱く燃えてしまっている！！

さて、ポイント制度について改めてオサライをしておこう。このジムカーナグランプリでのポイント制の考え方は、速く走って良い成績を取った者だけがポイントを獲得するのじゃあなく、1年間を通じて頑張って練習をし、どんだんうまくなった人も高いポイントが獲得できる仕組みになっているんだ。そう、目立たなくても本当に頑張った人にスポットライトが当たる様になっているから、誰にでもチャンスが一杯あるんだ。

ポイント体系は下に書いてある5つの内容があって、GPに参加する度に頑張りに応じてもらえ、獲得ポイントの高かった4戦までのポイントの合計でランキングを争うってわけだ。

なお最終戦『京都GP』の会場では、各クラス毎のランキング1位を当てるクイズをお昼休みに行なう。各クラスの1位を全ての中させた者には賞品を用意しているので、この『大予想』を参考にあれこれと考えてみよう。きっとジムカーナグランプリが100倍楽しめるぞ。

■クラス別順位ポイント

参加クラス内順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位
獲得ポイント	35	30	25	20	15	10	5

■総合順位でのポイント

総合順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位
獲得ポイント	7	6	5	4	3	2	1

■タイム指数アップポイント

タイム指数アップ率	1%以内	3%以内	3%以上
獲得ポイント	10	20	30

■クラスアップポイント …… タイム指数がアップしてクラスもアップした人には、ごほうびとして1クラスアップにつき40ポイント獲得できる。

■完走ポイント …… いい成績を取れなくても泣かなくてもいい、一つのヒートを無事に完走すると5ポイント獲得。2ヒート共に完走すると10ポイント獲得だ。

その他 ※ GPとGPの間にタイム指数をアップさせた者や、クラスアップさせた者にはGPに参加した時点でそれぞれのポイントを獲得する。
※ 年間シリーズランキングでのクラス分けは、全GPが終了した時に所属するクラスで行う。つまり最終戦でクラスアップをした者は、アップしたクラスでのポイント争いをする訳だ。

タイム指数別
クラス分け表

タイム指数	無し	≥12000	<12000	<11000	<10000
クラス分け	Aクラス	Bクラス	Cクラス	Dクラス	Eクラス

Bクラス予想！

まずはBクラスからだ。ポイント集計表を見ての通りBクラスのトップ争いは女の園。現在トップのお嬢・吉谷ヨコから2位の新妻1年生・橋上、3位の徳島・GSF日下まで僅差のポイントで美女(?)がひしめいている。しかもこの3人は最終戦にエントリーしてからの更におもしろい。吉谷ヨコが長い脚と髪を活かしてセファ-750を操りそのまま逃げ切るか、空気抵抗の少ないKSRRに乗り愛知GPで見せた走りで見せつけ逆転するか、最近の主なイベントに顔を出し精神的な走りを見せているGSF日下がバイクをねじふせクラス優勝、逆転ポイントを稼ぐか！タイム指数から見るとGSF日下がクラス優勝に近いが、上出来すぎるとクラスアップしてしまいシリーズランキング争いから脱落するジレンマもある。どちらにしても3人は2ヒート共に気が抜けない緊張した走りを見せてくれるだろう。さてこの3人以外の注目株は、吉谷ヨコと同じ福岡はチノタの先輩・山本ミツヤ。彼女はタイム指数をアップさせる可能性がバカい。愛するゲ-リカの応援を受けて先輩の意地を見せるか。またはパワーNo.1を誇るフジカバ-ZZ-R金沢もパワーの使い方によっては3位入賞も夢じゃあない！とまあ、近年まれに見る男子禁制の争いが繰り広げられそう。

Cクラス予想！

このクラスが一番難しい。現在トップは総合ポイントリダ-でもある240ポイントのセファ-使い怪老・山口だ。シリーズ中に乗り換えた550のセッティングが出てきたのも多少は効いているが、彼の特技は誰も知らない内にいつの間にかポイント稼ぐ妖術で、きっと今もクラスアップと総合1位の賞品を獲得する為の妖術を密かに磨いているのに違いない。それに続くは第2のBig1使い・永原だ。鈴鹿台へ参加して以来どんと腕を上げていて、Big1師匠・田口に迫る勢いだ。彼にとっては調子良く指数アップしてDクラス入りしても、Dクラスの座と総合ランキングトップの栄光が手に入るチャンスだから、ヘタな小細工をせずバイクの走りであるであろう。(怪老がクラスアップ獲得の為に用意している究極の妖術でもあるが……)。この2人のトップ争いは昨年のグランプリBクラスでの争いの再現であり、2年連続のタイヤをかけた因縁の戦いだ。これに続くのが現在165ポイントの歯無し的女生・多田だが、実は彼女は既にDクラスへの昇格を果たしておりCクラスとは関係無い。次に続くのが真正正銘の姉妹新妻・安喜(現姓:木村)の145ポイント。現在のところ彼女に続くランキング者の参加申込は少なく、姉妹ゲ-リカをなだめて家に残して参加する新妻の努力(?)はむくわれ入賞は確実か！

Dクラス予想！

いつも激戦区のDクラスだ。参加人数が一番多く毎回毎回熾烈な争いがあり、ポイントも分散しがちで、誰にも入賞のチャンスがあるクラスだ。現在このクラスのトップは第1戦で強烈なデビューを飾り、1戦でナト155ポイント荒稼ぎした福岡の青い稲光・大橋だ。彼は現在175ポイントで、彼に続くランキング者の参加申込は少なく、若さ一杯のZRXが吠えて初の輝かしい栄冠を掴む……、かと思われたのも束の間。天から降ってわいてきた災難だ、女学生・多田が235ポイントを携えてDクラスへ乱入してくる(クラスアップポイントなどが加算されるので……)。はたして青い稲光・大橋に60ポイント以上稼ぐ力が残っているだろうか。更に彼には天から降ってくる。現在CクラスのBig1・永原だ。彼はクラスアップの可能性が強力だ。そうなればベスト4戦分のポイント合計でも260ポイントは越えてくるだろう。でも女学生も負けてはいない。彼女はまだ3戦しか参加していないから、次に1%以上の指数アップと完走ポイントが入れば、それらは全て加算されるので265ポイントとなる。どちらにしても総合トップをかけたオバ-260、恐竜の戦いはDクラスで繰り広げられる可能性大だ。でも、がんばれ！青い稲光！！。うっかりしているのっぽのCRM島倉や、FXからセファ-にチェンジして追撃中のラバル・氏原、Big1師匠・明石の水道屋・田口、婦唱夫随(?)でエントリ-の優しいゲ-リカ・山本、そして香川GPで2クラスアップの走りを見せた若武者・小田がバイクをFZR400RRにチェンジして入賞争いに迫って来ている。恐竜に続くのは誰だ！

Eクラス予想！

ほかのクラスに較べると一番つまらないクラスだ。あの黄色い妖怪・小林がだよ！タイヤを持って帰るなんて吉本のソレにもなりゃしない。獲得ポイントは208で頭打ちなのは間違いないけど、2番手120ポイントの役人・拓植は不参加の様子。微笑み観音・千手が100ポイントで3番手、走る大学院生・長谷阪が82ポイント、元祖白ブ-ス・堀越が74ポイント、走るワラズ・内海が70ポイントなどなど、最終戦で妖怪を破るにはチャット荷が重い。でもせめて入賞争いをみんなでもってほしい。そこで期待したいのが、DクラスからのクラスアップでEクラス制覇だ。最有力候補が鈴鹿軍団ののっぽのCRM島倉。彼がいい走りをしてクラスアップすれば、最低でも220ポイント以上が期待できて総合トップ争いも夢じゃあないからがんばって！彼以外にもDクラスはガッツ氏原、水道屋・田口、優しいゲ-リカ・山本、若武者・小田、みんながんばって欲しい！そして何より、Eクラス入り目前の松崎和尚！今年初めの公約を果たせ。ジヤキ-吉川！2年越しのクラスアップだ。高校生・日高！打倒・岡松だ。

まとめ

以上、簡単な解説と予想を試してみたが、何といっても今年最大の台風の目は第2のBig1使い・永原だ。彼の走り一つで多くの人の順位が変わってしまうのだから。