

# "マフラー造り"ってレースに 勝つより難しい!?

カワサキ・ワークス  
ライダーが、BEETで  
NASSART-Rマフ  
ラーを造ったゾ。

## プレゼント

SKRTの4人のサムライのサイン色紙を3名にプレゼントします。  
望者は、オートバイ編集部トピックスSKRTプレゼント係まで申し  
込んで下さい。〆切りは、4月20日とさせていただきます。



BEETのスタッフの記念撮影。中央は、今  
月の特集でゼファーXに乗った西島修選手。

BEETの提案するNASSERTマフラー。「NASA」(アメリカの宇宙局)と「AS SERT」(自己主張)、そして「ART」(芸術)を合わせた造語なのだそうだが、ネーミングどおり、「なかなか凄いモンやった」というのが、今回このマフラー造りを体験したワークスライダーたちの印象。

もともと、BEETとカワサキは、レース活動を通じて、「深い関係」にあり、このような企画が実現したわけだけど、それにしてもワークスライダーたちに、マフラーを実際に造ってもらおう、とはさすがに富松社長! アイデアがちゃいますネ。三次元パイプ測定器でパイプの曲がりや角度をデータとして読みとり、コンピュータにインプットして、そのデータをもとにベンダーで曲げてゆく…。

ワークスライダー諸君、いい勉強になったでしょ!

# GPは、ロードレースだけじゃない。

## 「ジムカーナ広島グランプリ」、4月29日開催。

おっとー。こんなシーンでも、意外と安全なのがジムカーナの楽しいところだ。

ジムカーナの「ジ」は、地味イ〜の「ジ」なんて思っているキミ。そんなことじゃ時代に乗り遅れるゾ。確かに数年前までは、ほんのひとにぎりの愛好者たちのモータースポーツだったんだけど、最近になってどんどんその人気度が高まっているんだヨ。

都心の広場で開催されるし、誰でも気軽に参加できるというのがその要因だけど、今回開催されるのは、ジムカーナの全国組織「GPR」主催の1996年第1戦だ。まだ知らなかったという「中国地方」のキミ、ぜひ行ってみようぜ。

- 開催日 4月29日(祝日)
- 会場 広島中央自動車学校



# サムライ・プロジェクト II に、キミも参加しないか!

WGP500クラスに挑戦する新垣敏之選手を応援しよう。

アラカキ・トシユキ。プライベートーとして1992年から世界GPに挑戦し続け、ライダーの夢を追い続ける男。彼が、今シーズンWGPフル出場が決定した。イギリスのチーム・バジェットから、これまでの彼の実績や昨年のスズカGP 8位入賞などの「実力」を評価されての参戦だ。マシンは、ハリス・ヤマハ。

しかし、いかにせんプライベートーゆえの資金不足は否めない。そこでチームでは、「サムライ・プロジェクト II」という、彼をサポートするクラブを発足した。年会費は3800円。ファンクラブとしての、様々な特典が用意されている。みんなで、彼を応援しようじゃないか! (申し込み方法)

名刺の大きさの紙に、住所/氏名/年令/職業/性別を記入・同封して現金書留で〒222横浜市港北区師岡町28番地A102号ARP内 サムライ・プロジェクトIIまで。

●問い合わせは、☎045 (545) 4911 FAX045 (541) 2711。



'95 SUZUKA 8-hours ENDURANCE RACE  
Racing Team TUBE RIDERS. Rider: Toshi Arakaki

週刊「モーニング」の欄外コラムで、アラカキ・トシユキのレースウィークを連載中。