



# ジムカーナ グランプリ

## GRA 1995 GP

Welcome to ジムカーナ・グランプリ

小さい頃、近くの公園が僕らの遊び場だった。  
ブランコや砂場でいつも元気な仲間と日が暮れる  
まで遊んだ。

今年1995年、僕らの遊び場は日本中に広がる  
Bikeに乗りジムカーナを知り、いつも元気な  
仲間と出会い、時間を忘れて遊び戦う。  
そうGRAジムカーナ・グランプリの開幕です。

**GRA** Gymkhana  
Riders  
Association

第1戦・京都GP  
1995.4.2

# ジムカーナ グランプリ



第1戦・4月2日京都

GRA  
1995 GP

1995年・GRAジムカーナ・グランプリは、全国を転戦します。  
各地を遠征しながらポイント獲得や実力UPに頑張ったり、  
同じ夢を持った仲間達との出会いや輝いた笑顔と感動を  
求めて、時間と距離を忘れて駆け巡るGRAジムカーナ・  
グランプリは4月2日京都を幕開けにスタートします。

じっとしていても何も始まらないよ！ 見ているだけでなく  
聞いているだけでなく、迷ってないで、おいでよ！  
一緒に遊ぼう！ ジムカーナGPで！ きっとそこには  
今まで感じた事のないものがあるから、同じ思い出を  
心に刻んで、きっと忘れられないものを持って帰れるから。

## ★GPスケジュール

第1戦：京 都・4月2日  
第2戦：香 川・5月14日  
第3戦：長 野・8月未定  
第4戦：広 島・9月23日  
第5戦：名古屋・10月29日  
第6戦：大 阪・11月19日



モデル：武田氏・プロSP1  
前大会エキスパート、クラス3位



## GRAジムカーナ・グランプリ 第1戦への招待状

# 輝け 京都GP

花咲く京都で日頃の力を十分発揮できるのか？  
どんなアクシデント、感動が待っているのか？  
大きな感動は、大きな苦勞の後に訪れ  
小さな苦勞には小さな感動しか訪れない  
あえて言う！京都GPで私とともに  
大きな感動を手に入れなさい。

### DAY・PLACE 日時・会場

- 開催日時：1995年4月2日（日）  
受付時間は8:10～8:45を厳守（8:30にはゲートを閉めます）
- 会場：日立ドライバースクール（京都乙訓郡大山崎町鏡田3-8）
- 参加費用：2,500円（昼食は別費用：500円）

### QUALIFICATION 参加資格

この招待状を見た人、ジムカーナの好きな人は全員OK！ただし、京都GPには下記の参加条件を満たす必要があります。

- コスチューム：晴れのGP戦らしく、華麗なファイティング・コスチュームである必要があります。  
詳しくは下記の条件の通りです。  
条件1…… ジムカーナ走行にふさわしい安全な服装である事。従って走行時の半袖、半パン、サンダル履き、グローブ無しは不可です。  
条件2…… これからのGRAジムカーナが、どのように変わって行くのか何色に変化していくのが楽しみなGP第1戦です。そこでテーマ色は可能性を秘めた「白」白色の大きさの制限はありませんが、必ず光った白である事。  
GP戦へのファイトあふれるユニホームを、楽しみにしています。
- 第1コーナーの砂：GRA恒例のプレゼント交換会を、おこないます。詳しくは、下記の条件の通りです。  
条件1…… 「1ヒート目の第1コーナーの砂につかまり転倒！」悔やむに悔やまれぬ苦しい思い出となる。しかし、それがジムカーナのだいごみ、そして「またくるぞ」と誓う強い力となる。GPにとって悔しさ「コーナーの砂」も、なくてはならない物だったりする。そこでテーマは「ジムカーナに欠かせない物」をお持ち下さい。  
条件2…… 市販価格が1,500円位の品であり、おしゃれに包装し、素敵なメッセージを入れて下さい。
- ライセンス：GRAライセンス（名札）は忘れずにお持ち下さい。

### GP・POINT GRA・GPポイント

みんなが楽しんで、もらえるポイント制度になっていますが、詳しくは今しばらくお待ち下さい。



## 【予約方法・期間について】

○登録会員は同封の【参加申込用紙】に記入の後、3月14日までにGRA事務局宛に返送の事。

○非登録会員の型は3月25日までにハガキで必ず申し込む必要があります。  
初参加の方も大歓迎！（予約期間は必ずお守り下さい。）

※非登録会員の方は、ハガキに氏名・住所・電話番号・参加車両・生年月日・血液型・それに弁当の要・不要を記入し、ハガキ1枚に1名でお申込み下さい。

## 【参加車両について】

どんな車両でも可です。みんなが普段乗っている愛車を磨いて乗って来て下さい。  
但し、公道を走行するに適した装備と整備がなされた車両に限ります。  
詳しくは同封の【車両レギュレーションについて】を必ずご覧下さい。

## 【クラス分とゼッケンNo.】

参加者は参加実績とジムカーナでの早さに応じてAからEまでの5つのクラスに分けます。

Aクラスは今回が初参加で他の大会などでの実績も無く、速さが判らない人のクラスです。過去にGRA開催のレッスン・パーティに参加してタイム指数（GRA採用の個人毎の速さの指数）が判っているか、他の大会参加実績からその速さが計算出来る方は、速さの順（タイム指数の大きな方から）にゼッケンを1番からつけ、その順にBからEまでの4つのクラスに大きく振り分けられます。

つまりB～Eの各クラスには同じ様な速さの人達が集まる為、誰にもクラス入賞の可能性があり、ある白熱した争いになる事が確実です。

また、AクラスのゼッケンはB～Eクラスとは別ゼッケンを受付の順につけます。

【賞典】 京都GPを盛り上げる為に下記の内容の賞典を設けています。頑張ってください。

### ☆全クラス対象

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| ○クラス入賞      | 各クラスの1位から3位までの方に           |
| ○ベストドレッサー賞  | テーマに合った服装で最もカッコよくキマまっている方へ |
| ○ワーストドレッサー賞 | テーマには合っているが最も悪趣味な方へ        |
| ○ベストマシーン賞   | 参加する意気込みが強く感じられる車両へ        |
| ○その他・特別賞あり  |                            |

### ☆B～Eクラスのみ対象

- 実力発揮度賞（奨学給制度）

レッスンなどでもおなじみの賞です。京都GPでそれまでのタイム指数を更新した方全員に与えられます。但し、京都GPのタイム指数は基準となる方（岡松氏）のペナルティを含まない走行タイムから計算します。

尚、タイム指数は今回の封筒の宛名ラベル右下の（ ）の中に記載していますが、車両を変更した等の理由で最近タイム指数が伸び悩んでいる方は、特別に京都GPには実情に合わせたタイム指数に変更致しますのでご安心を！

## 【その他】

“全員スタッフ参加”がGRAのイベント運営の基本です。  
ご協力頂けるスタッフ職を【参加申込用紙】にご記入下さい。

### < GRA事務局 >

〒651 神戸市中央区旗塚通り2-2-10

GRA代表 小林裕之

(自宅) TEL 078-241-1747 (~24:00)

(会社) TEL 06-347-1141 (9:00~18:00)

# GRAジムカーナ・グランプリ第1戦・スタッフ編成表

# GP



(スタッフ名) (リーダー) <サブ> (他スタッフ)

GRA 事務局 本部	イベント部門 マネージャー：越賀 サブ：田中豊	進行担当グループ チーフ：西村美				
		受付担当グループ チーフ：藤尾 サブ：松崎	受け付け係		3名	
			会計係		3名	
			弁当係		2名	
			ゼッケン係		3名	
			車検係		6名	
		名札係		2名		
		会場担当グループ チーフ：姫野 サブ：徳原	会場確認係		8名	
			テント設営係		全員	
			電気工事係		2名	
医療担当係			3名			
演出担当グループ チーフ：大八木 サブ：河野	司会担当係		2名			
	プレゼント係		3名			
	表彰担当係		3名			
	会場装飾係		全員			
	PA・音楽係		2名			
競技担当グループ チーフ：秋山 サブ：竹内	競技解説担当		3名			
	スターター係		4名			
	マーシャル係		8名			
	タイム計測係		4名			
	中間タイム計測係		8名			
	最高速計測係		4名			
	タイム記録係		4名			
競技車両誘導係		8名				
コース担当グループ チーフ：瀬津裕 サブ：	競技コース設計係					
	競技コース作成		10名			
	コース保全係		4名			
総務担当部門 マネージャー：	人事担当					
	文書担当	伊藤				
広報担当部門 マネージャー：	広報用リリース担当		8名			
	撮影係	姫野				
	パーティ後記担当					
渉外担当部門 マネージャー：	サポート交渉担当					
器財担当部門 マネージャー：	器財管理係					
会計総合担当 マネージャー：小山哲						

※上記の表は予定表です。

【参加申込み書】にはこの表から希望するスタッフ職を選んでご記入下さい。

どのスタッフでもよい方は「何でもOK!」と、新しいスタッフ職を考えた方はそのスタッフ名とその内容をご記入下さい。

※GRAでは『全員スタッフ全員参加』をモットーに、全員でグランプリを創り上げます。

スタッフ職以上にみんなの熱い心での参加があると最高に盛り上がります。



2. 27. 1995

兵庫県神戸市中央区旗塚通り2-2-10

GRA代表 小林 裕之

各 位

## '95年度版『車両レギュレーションのご案内』

前略、平素より私達の活動に対して格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

さて、私達GRAはジムカーナをより多くの方々にとって頂く為の活動をしておりますが、社会的各方面から誤解を受けず正しく認知される為と、参加する方に不公平感を与えず長く参加して頂く為に車両レギュレーションを下記の内容で制定しています。

この車両レギュレーションはGRA及び関連のジムカーナ運営団体との統一レギュレーションとして制定していますが、制定に当たっては特に交通行政の2輪車に対する対応の姿勢と、モータースポーツとしての競技性の保持にも十分に配慮し、そしてナンバープレート付き車両でのモータースポーツとして共通項の多い4輪競技のレギュレーションを大いに参考にしております。

草々

### 【車両レギュレーション】

- 1) エンジン関連 エアクリーター及びキャブレターからエンジン本体そしてマフラーまでの部品を、出力向上や軽量化などの効果のある部品への交換及び加工が加えられていない事。  
※例……JMCA認定マフラーへの交換や車載コンピューターのROMの書換えや交換も認められません。
- 2) タイヤ 誰でも購入可能な一般市販公道タイヤである事、レース用タイヤ又は特別に制作されたタイヤ及びグルーピングなどの加工を加えたタイヤでない事。
- 3) ハンドル 市販状態か、または市販状態とハンドル取付け形式が変更されていない事。  
※例……セパレート型ハンドルからパイプハンドルへの変更やその逆は認められません。
- 4) ホイール ホイールは市販状態かまたは外径が市販状態と同じである事。
- 5) フレーム関連 フレーム、スイングアーム、ステアリングシステム、フロントフォークなどを変更または大幅な加工が加えられない事。
- 6) 例外規定
  - a. 同一型式で互換性のある車両の部品との交換は基本的に認める。
  - b. 市販状態のままであっても、走行上で安全性に問題がある場合または排気音及び走行音が許容範囲を超えていると判断される場合には走行を認められない。
  - c. 上記の項目及びそれ以外の内容の事であっても、主催者はレギュレーションの基本精神に照らし合わせ、主催者の判断で臨機応変に対応・解釈を下せるものとする。
  - d. 上記以外にブレーキやクラッチレバー先端の切断も今年度は認めません。

### 【レギュレーションの適用イベント】

'95年度は年6回開催のジムカーナ・グランプリにおいて適用する。

### 【GRA加盟のジムカーナ運営団体】

TSRA (東海セーフティ ライダーズ アソシエーション), 広島ジムカーナクラブ  
チーム舞, GRA長野

以上

《解釈上の不明点はGRA事務局までお問合せ下さい》