

10th. GRA GYMKHANA PARTY

# ジムカーナ グランプリ



大阪GP・11月19日('95最終戦)

## GRA 1995 GP

冬の足音を感じさせる古都京都において第10回ジムカーナ・パーティーそしてGRA・大阪GP('95最終戦)が開催されます。

今年も早いもので一年が過ぎさろうとしています、おかしなもので4月2日GP第1戦で知り合った仲間が、たかが半年の付き合いだとは思えないのです。ジムカーナを通じ京都、香川、長野、広島など全国各地の大会に参加遠征し色々なイベント、レッスンにも参加し思い出す事が多すぎるからでしょうか。あなたもジムカーナを楽しみ、長い一年を過ごしてみませんか！

■開催日：1995年11月19日(日曜日)

■会場：日立ドライバースクール  
(京都府乙訓郡大山崎町)

■参加希望の方は官製ハガキに下記事項をもれなく記入の上11月6日までにGRA事務局まで送付下さい。

- ① 氏名      ② 住所      ③ 電話番号
- ④ 参加車両   ⑤ 生年月日   ⑥ 血液型
- ⑦ 弁当の要・不要   ⑧ 自己紹介コメント

■詳しくはGRA事務局：小林裕之まで  
〒657 神戸市灘区楠丘町6-9-9-201  
TEL078-843-8437 FAX078-843-8444  
勤務先06-347-1141(平日9:00~18:00)



モデル：小林裕之氏 プロSP1

**GRA** Gymkhana  
Riders  
Association



# GRAジムカーナ・グランプリ '95最終戦への招待状

GRA第10回ジムカーナ・パーティー

**負けたくない大好きな仲間がここにいます!**

あっ! あいつ飲んでタバコ忘れてったな、明日のレッスンに持って行ってあげよう。でも最近走ると負けっぱなしなんだよな~でも今度はタイヤ換えたしバイク洗ったしぜったい負けなぞ。

## ■日時・会場

- 開催日時: 1995年11月19日(日曜日) 雨天決行! 受付時間AM 8:10~8:45(時間厳守)
- 会場: 日立ドライバースクール(京都府乙訓郡大山崎町)
- 参加費用: 2500円(昼食は別費用: 500円) 当日受付時に集金します。

## ■参加資格

1. この招待状を見た方、ジムカーナの好きな方はだれでもOK! 但し下記事項をお守りください。
2. 参加車両の運転免許を有効に保持し、ジムカーナ走行にふさわしい安全な服装である事。  
従って走行時の服装で半袖、半パン、サンダル履き、グローブ無しは不可です。
3. GRAジムカーナ・パーティー恒例のテーマカラーとプレゼント交換会(1500円位の品)を行います。詳しくは参加受理通知にて報告いたします。
4. どんな車両でもOKです。あなたの愛車を磨いて乗って来て下さい。但し公道を走行するのに適した装備と整備がされた車両に限ります。
5. 車両レギュレーション・GPポイント制度について詳しくお尋ねの方はGRA事務局まで。
6. "全員スタッフ"がGRAのイベント運営の基本です、みんなで創りみんなで楽しもう。

## ■申し込み方法・期間について

1. 参加希望の方は、**官製ハガキ**に下記事項をもれなく記入の上、受付期間を守って送付下さい。

- |        |           |           |            |
|--------|-----------|-----------|------------|
| ① 氏名   | ② 郵便番号、住所 | ③ 電話番号    | ④ 参加車両     |
| ⑤ 生年月日 | ⑥ 血液型     | ⑦ 弁当の要・不要 | ⑧ 自己紹介コメント |

**受付期間: 10月1日(消印)より11月13日(必着)**

2. 申込が150名を超えた場合、その時点で締め切らせていただきますので、お早めに。
3. 参加受理後、テーマカラー・プレゼント、出走クラスと簡単なプログラムをお送りいたします。

**GRA** Gymkhana  
Riders  
Association

申込みハガキ送付先 / **GRA事務局**: 小林裕之  
〒657 神戸市灘区楠丘町6-9-9-201  
TEL078-843-8437 FAX078-843-8444



# OSAKA GP. 10th GYMKHANA PARTY

GRA大阪ジムカーナ・グランプリ('95最終戦)・第10回ジムカーナパーティーへの招待状

## ■日時・会場

- 開催日時：1995年11月19日(日曜日) 雨天決行！ 受付時間 AM8:10~8:45 (時間厳守)
- 会場：日立ドライバースクール (京都府乙訓郡大山崎町)
- 参加費用：2500円(昼食は別費用：500円) 当日受付時に集金します。

## ■参加資格

- 1.この招待状を見た方、ジムカーナの好きな方はだれでもOK！ 但し下記事項をお守りください。
- 2.参加車両の運転免許を有効に保持し、ジムカーナ走行にふさわしい安全な服装である事。従って走行時の服装で半袖、半パン、サンダル履き、グローブ無しは不可です。
3. GRAジムカーナ・パーティー恒例のテーマカラーとプレゼント交換会 (1500円位の品)を行います。詳しくは別紙(大阪GP・黄金伝説)を御覧ください。
- 4.だれもが主人公の晴れ舞台を全員で盛り上げ思い出深いものにするため、ご協力戴けるスタッフ職を同封の【スタッフ編成表】よりご検討のうえ【参加申し込み用紙】にご記入下さい。

## ■申し込み方法・期間について

- 1.登録会員および招待者の方は、同封の【参加申し込み用紙】に記入の上、10月28日までに送付下さい。

### 登録会員・受付期間：10月14日より10月28日(必着)

- 2.非登録会員の方も【参加申し込み用紙】をコピーしていただき、もれなく記入の上、11月4日までに送付下さい。 初参加の方も大歓迎！
- 3.申込が150名を越えた場合、その時点で締め切らせていただきますので、お早めに。
- 4.参加受理後、簡単なプログラムをお送りいたします。

## ■参加車両

どんな車両でもOKです。みなさんが普段乗っている愛車を磨いて乗ってきて下さい。但し、公道を走行するに適した装備・整備がされた車両に限ります。詳しくは同封の【車両レギュレーション】を必ずご参照下さい。

## ■クラス分けとゼッケンNo.

参加者は参加実力とジムカーナでの早さに応じてAからEまでの5クラスに分けられます。Aクラスは今回が初参加で他の大会なので実績も無く、早さが判らない人のクラスです。過去にGRA開催のレッスンandパーティに参加しタイム指数(GRA採用の個人毎の早さの指数)が分かっている人か、他の大会参加実績からの早さが計算出来る人は、早さの順(タイム指数の大きな人から)にゼッケンを1番からつけ、その順にBからEまでの4クラスに大きく振り分けられます。ですからB~Eの各クラスには同じ様な早さの人達が集まり、誰にでもクラス入賞の可能性があります。また、AクラスのゼッケンはB~Eクラスとは別ゼッケンを受け付け順につけます。

## ■賞典 頑張った人のために下記の多くの賞が設けられています。頑張りましょう。

- 全クラス対象
  - ★クラス入賞 (各クラスの1位から3位までの方に)
  - ★ベストドレッサー賞……服装がアイディアに満ち、粋に着こなしていた方へ
  - ★ワーストドレッサー賞……服装にインパクトはあるが、あまり見たくない方へ
  - ★ベストマシン賞……参加する意気込みが強く感じられた車両へ
  - ★その他多数、特別賞あり。
- B~Eクラスのみを対象
  - ★実力発揮度賞 (奨学アメ制度)
  - レッスンなどでおなじみの賞です。大阪GPでそれまでのタイム指数を更新した方全員に与えられます。但し、大阪GPのタイム指数は基準となる人のペナルティを含まない走行タイムから計算します。尚、貴方のタイム指数は封筒の宛名ラベル右下の( )の中に記載してありますが、車両を変更した等の理由で最近タイムが伸び悩んでいる方は、特別に大阪GPには実情に合わせたタイム指数に変更致します。ご連絡を！
- '95GP戦参加者対象
  - ★今年から京都GP、香川GP、長野GP、広島GP、愛知GP、大阪GPなど各地で開催されたジムカーナ・グランプリのうち4戦以上に参戦し高ポイント、高実績を収められた方に与えられる大変意義のある賞です。



GRA事務局：小林裕之  
〒657 神戸市灘区楠丘町6-9-201  
TEL078-843-8437 FAX078-843-8444



# OSAKA GP・10th GYMKHANA PARTY

GRA大阪ジムカーナ・グランプリ('95最終戦)・第10回ジムカーナパーティーへの招待状

## ■車両レギュレーション

前略、平素より私達の活動に対して格別のお引き立てを賜わり、誠にありがとうございます。

さて、私達GRAはジムカーナをより多くの方々に知って頂く為の活動をしておりますが、社会的各方面から誤解を受けず正しく認知される為と、参加する方に不公平感を与えず長く参加して頂く為に、車両レギュレーションを下記の内容で制定しています。

この車両レギュレーションはGRA及び関連のジムカーナ運営団体との統一レギュレーションとして制定していますが、制定に当たっては特に交通行政の2輪車に対する対応の姿勢と、モータースポーツとしての競技性の保持にも充分に配慮し、そしてナンバープレート付き車両でのモータースポーツとして共通項の多い4輪ジムカーナのレギュレーションを大いに参考にしております。

- 1) エンジン関連……エアクリーナ及びキャブレターからエンジン本体そしてマフラーまでの部品を、出力向上や軽量化などの効果のある部品への交換及び加工が加えられていない事。  
※例…JMC A認定マフラーへの交換や車載コンピューターのROMの置換えや交換も認められません。
- 2) タイヤ……誰でも購入可能な一般市販公道タイヤである事、レース用タイヤ又は特別に製作されたタイヤ及びグルーピングなどの加工を加えたタイヤでない事。
- 3) ハンドル……市販状態とハンドル取付け形式が同じである事。  
※例…セパレート型ハンドルからパイプハンドルへの変更やその逆は認められません。
- 4) ホイール……ホイールは市販状態か、または外径が市販状態と同じである事。
- 5) フレーム関連……フレーム、スイングアーム、ステアリングステム、フロントフォークなどを変更または大幅な加工が加えられていない事。
- 6) 例外規定……
  - a. 同一型式で互換性のある車両との部品交換は基本的に認める。
  - b. 市販状態のままであっても、走行上で安全性に問題がある場合または排気音及び走行音が許容範囲を超えていると判断される場合には走行を認められない。
  - c. 上記の項目及びそれ以外の内容の事であっても、主催者はレギュレーションの基本精神に照らし合わせ、主催者の判断で機體変更に対応 解釈を下せるものとする。
  - d. 上記以外にブレーキやクラッチレバー先端の切断も今年度より認めない。

## ●レギュレーションの適応イベント

'95年度は年6回開催のジムカーナ・グランプリにおいて適応する。

## ●GRA加盟のジムカーナ運営団体

TSRA (東海セーフティライダーズ アソシエーション)、HGC (広島ジムカーナクラブ) ジムカーナ・クラブ舞、GRA長野

〈解釈上の不明点はGRA事務局までお問合せ下さい〉

## ■スタッフ編成表

		スタッフ名	リーダー	サブ	他スタッフ	
GRA事務局本部	進行担当グループ チーフ：田中重					
	受付担当グループ チーフ：藤尾 サブ：	受け付け係				3名
		会計係				3名
		井当係				2名
		ゼッケン係				2名
		車検係 名札係				6名 2名
	会場担当グループ チーフ：畑野 サブ：	会場確認係				8名
		テント設置係				全員
		電気工事係 医療係				2名 3名
	演出担当グループ チーフ：大八木 サブ：	司会係				2名
ゲーム係					7名	
プレゼント係					5名	
表彰係					3名	
会場装飾係 PA係 競技解説係					全員 3名 4名	
競技担当グループ チーフ：秋山 サブ：	スターター係				4名	
	マーシャル係				16名	
	タイム計測係				8名	
	中継タイム計測係				12名	
	最高速計測係				8名	
	タイム記録係 競技車両誘導係				4名 8名	
コース担当グループ チーフ：瀬津 サブ：	競技コース設計係				10名	
	競技コース作成係					
	コース保全係					
総務担当部門 マネージャー：	人事担当				8名	
	文書担当					
広報担当部門 マネージャー：	広報用リリース担当				8名	
	撮影係 パディー後記担当					
渉外担当部門 マネージャー：	サポート交渉担当					
器材担当部門 マネージャー：	器材管理係	山口初				
会計総合担当	マネージャー：小山					

●上記の表は予定です。【参加申込み書】にはこの表から希望するスタッフ職を選んでご記入下さい。どのスタッフでもよい方は「何でもOK」と、新しいスタッフ職を考えた方はそのスタッフ名とその内容をご記入ください。

# 《 '95年GRAジムカーナグランプリ物語 》

BY 神戸のGRA娘

1995年って、本当にいろんなことがあった。でもきっと、GRAを知らなかったら、私の毎日ってもっともっと悲惨だったろうと思う……。震災の数日後、瓦礫の街に駆け付けて下さったり、御支援して下さいました。神戸では生活の全てが思い通りにならない毎日。一時は神戸脱出計画も試みたのですが、GRA活動は当初の予定どおり着々とグランプリ（以下GP）の準備を進めている事を知りました。最初GPって何かわからなかった。今年からGRAパーティが無くなってしまったんだと思った。（全国を転戦します）〈ポイント制度〉一体何のメリットがあるの？私は全くバイクに乗る意欲を無くしていたのだ。でもみんなに会いたくて、京都GPの日立へ車で連れてってもらいました。

**第1戦 郷GP** ここにはこの日を待ちかねていた、全国各地のジムカーナ大好き人間達が集合していた。そして彼らのコスチュームは、ウェディングドレス・柔道着・越中ふんどしに割烹着、バイクでは三台お揃いホワイトブロス……今日のテーマは『輝け京都GP』テーマカラーは『輝くような白』。『京都観光マップ』と呼ぶコース図には、いつものパーティと同じくアイディアがタップリ。そう、いつものGRAパーティとおんなじだ～！やる気のない私はGPの招待状をよく読んでいなかったのだ。会場内にはあの震災の影も形もない。たった2回、このコースを走るために、彼らはどんな苦勞も厭わない。そして、みんなで作りあげていく一日。みんなで楽しむ一日。みんな精一杯自分の出来ることしよう！と動いている。そして、この日の精一杯はきちんとタイムで評価される。これがGRAのジムカーナなんです。そして私は毎回、エキスパート（E）クラスの疾走が楽しみなんです。初めて彼らが、狭いコースの中でアクセル全開して急ブレーキ、パイロンをクルッと小回りする姿を見たとき、ホントにこの世のものではないなと思いました。あとでEクラスは〈妖怪クラス〉と呼ばれる事を知って納得しました。ハラハラドキドキA・Bクラス、負けるもんかのCクラス、ちょっぴり過激なDクラス、妖気漂うEクラス。そんな彼らの姿を眺めることが出来て、私はこの日久しぶりに幸せな一日を過ごしました。終了と同時にどしゃ降りになり、ヘルメット越しに手を振る笑顔。次回の再会を約束して京都を後にしたのですが、後日各地域から寄せられた感想文には、それぞれの持って帰った〈GPのおみやげ〉が熱っぽく語られていました。

**第2戦 翻GP** さていよいよ初めての海外遠征!?香川GP。GP前日オプションの〈恐るべき讃岐うどんツーリング〉で讃岐うどんの源流を散策、貴重な体験をしました。夜はもちろん大宴会。そして、前日の快晴はどこへ行ったやら、会場は朝から大雨。でもね、そんな雨の中、いろんなドラマがあったんだよ。みんな雨なんて全く気にしない。3回も飛ぶRGV-F、こんな路面でそこまでバンク!?のザンザス、CB-1嬢は堂々Bクラス優勝だし。ほ～んとみんな思いっきり走るもんだから、タイムアップしてポイント稼ぐ稼ぐ。計測終了後のフリー走行でもまだ走りまくってました。どうしてこんなに元気なのか、全く私には理解出来ない。ただ、元気な人達見てるととっても楽しいし、こっちまで元気になっちゃう。何だか不思議なパワーがあるみたい。GP終わっても降り続く雨、でもGRA御一行様はフェリーの中でも大騒ぎしちゃいました。

**第3戦 罨GP** 今年の夏も例の如く暑い。せめてお盆の信州で避暑でも…とキャンプしにやって来ました長野GP。一部では合宿訓練に励み、あるキャンプ場ではGPが後夜祭だ！って大宴会してたし、なぜかゲート前で野宿した人もいる。これぞ〈遠征の醍醐味〉。朝のうち快晴の会場は〈長野名物超ロングコース〉。関東のツワモノ達が妖気を漂わせてるし、二日酔いと戦う人達もいる。ギャラリーのいるゴール前で、フリーターンや8の字なんて見せ場があるもんだから、カッコいいところを見せつけて!?拍手喝采を浴びてる人もいました。そしてやっぱり終了間際に雨が降り、3回連続〈かっぱ〉のお世話になるGP参加の皆さんでした。

**第4戦 嶋GP** 芸術の秋・食欲の秋・台風の秋…主催者邸には開催を心配する電話が鳴りっぱなし。そう、広島GPは〈台風14号〉の真最中。ところが会場には欠席者も少なく、北陸から九州まで96台、100人以上が大集合。スタート位置のとなりに、〈メンバー特製広島風お好み焼き〉の屋台からソースのふわ～っといい香り。第1ヒート終わったら食べるぞ、待ってろよ！と気合い一発、ゴールするなり屋台に群がって熱々をパクパク。美味しくってもう大満足。プレゼント交換で〈もみじ饅頭〉を頂き、食欲の秋を十分満喫し、台風と一緒に移動するGRAは〈嵐を呼ぶ軍団〉でありました。

**第5戦 颯GP 最終戦 阪GP** 去年までは皆さんの方からGRAに来て頂いていました。そして今年初めての試み、全国各地を転戦し、GRAと同じ夢を持った仲間に出会うため、GPを開催してきました。おかげで京都で、香川で、長野で、広島で、今まで知らなかった〈素敵な仲間〉と〈GPのおみやげ〉をたくさん手にすることが出来ました。同じ釜の飯を食うってとても大切なことですね。遠征する楽しさを覚えました。今ごろやっと〈GPって何なのか〉がわかってきました。今月は愛知GPがあり、そしていよいよ11月、'95年の最終戦である大阪GPがやってきます。10回目の記念すべきGRAパーティの日でもある（'95年GRAジムカーナGP物語）のEpilogueを飾るために、着々と準備は進められています。わざわざそんなとこまで行ってまで走りたくないわ！と思ってた方。行ってみれば行ったなりの収穫は必ずあります。GRAの〈素敵な仲間〉達が全国から集まってくる大阪GPに参加して、一緒に楽しみながら〈'95年GRAジムカーナGP物語〉を完成させましょう。きっと後で思い出してみても、とっても幸せな自分に気がつくはずだから。

## ○大予想！ その1

さてさて注目のシリーズトップ争いだが、ポイント表に出ているように清水君が230ポイントでトップだ。彼は東京に住んでいるけど、ジムカーナ参加はグランプリ第1戦が初めてだったのだ。そしてシリーズ途中には車両をCB750からプロスに変更して練習を重ね、タイム指数もEクラス間近にまでなっている。でも残念な事にホンダに内定している事もあって、今度の大会には不参加となってしまった。でも、ランキング争いには当然無視出来ない存在だ。!

そして、何より大注目株は225ポイントの白石君だ！彼は若干18歳で今年は片々頭角を表してきており、時折不安定な外道を走りにも出してしまう事もあるけれど、GP1戦はAクラスから始めて、なんと！先日のレースではタイム指数・9648を叩き出してしまった！！堂々のEクラス参戦だ。その為、最終戦へのエントリー時点で彼の有効ポイントは290ポイントとなっていて段トツのトップ。彼の活躍のお陰で一部老年グループからは年齢別クラス分けの出でくるとの噂も……。

さてさて、その白石君を追うのは4番手の花田物。彼女もBクラスからスタートして今ではもう少してDクラス入りが見えそうなのポジションまで来ているのはすごい！仮に彼女がいい走りをして、クラス1位、クラスアップ、指数アップ合わせての獲得ポイントは110ポイント、合計有効ポイントは295ポイントとなる。だからちょっと苦しいけど、白石君が2ヒート共にミスすれば総合トップの夢もあるし、現在Dクラストップの清水君を抜いてDクラスシリーズチャンピオンの夢や、クラスアップしなくては当然Cクラスシリーズチャンピオンの筆頭候補なのは間違いない。彼女が今シーズのポイントランキングの台風の目なのだ！彼女の走りにみんな注目。

## ○大予想！ その2

さてEクラスのシリーズランキング争いだが、段トツの白石君を除いてはまだまだ波乱含みの展開となりそうだ。老妖怪・小林は着実に全戦参加してポイントを獲得しているが、有効は4戦のポイントの上にこれ以上大きなポイント獲得チャンスは少ない。きっと同情ポイントさえもらえないに違いない。Fクラス新設か？いや養老院クラス設立の方が可能性が高い。続いてシリーズ上位争いに加わるどっぴろ若いのを紹介しよう。先ず畠山君だ。大学院生の彼は来年卒業と共に石川県から帰郷？して就職するので、ぜひいい成績を納めて欲しいところだ。最終戦でタイム指数を少しでもアップさせてEクラス4位以内に入れば、Eクラスシリーズランキング2位になる可能性は大だ！でも、その畠山君をおびやかす存在が他に4名はいる。武井君、吉川君、下原君、そしてファンキー18歳・藤本君だ。彼らは全員Dクラスのトップクラスにいるので、最終戦でクラスアップポイント獲得のチャンスは大だ。特に藤本君は新しいバイクFZR400SPにも乗りなれてきており、あの白石君に「アイツには勝てない」と言わせている程に、調子に乗ると「早い」。タイム指数を3%以上縮めてくれる事があれば、予想獲得合計ポイントは240ポイント以上！危ない畠山！！アツ？僕もアブナイ？！

もちろん、着実に早くなっている武井君や、時折キレをみせる吉川君、そして最近練習量がハンパではない下原君、みんなEクラスのシリーズランキング争いやDクラスのシリーズトップ争いに加わり、清水君のポイントを超えてしまう可能性はある。でも、花田物の走りには気をつけるべし。

ところで、Dクラスのポイント争いはそれだけではない！GSF1200に乗り慣れてきた茅中君、前戦愛知GPでいい走りを見せた高本君も見逃せない。そして、現在Cクラスの名古屋のホア・鬼頭君がダークホースだ。彼のタイム指数は11004！もうDクラスは目の前だ。タイム指数を1%以上伸ばしてくれば予想獲得ポイントは240ポイントで清水君のポイントを超えてしまう。どちらにしても、Dクラスは230ポイント以上の争いが見られる事を期待していい。

さてCクラスのシリーズランキングとなるとさらに分からなくなってしまう。現在トップの花田物に続くのは、最近急成長の堀越物。彼女には頑張って欲しいのだが、正直に言ってクラスアップの高ポイントは狙える位置にはいないので、いい走りをしてポイント稼ぎ、追撃している鬼頭君とのリードを広げ、花田物にはプレゼントをあげてDクラスに入る走りをしてもらおうとシリーズチャンピオン！もう少し早い段階からシリーズ戦に参加しているともっと楽な展開だったと思われるが、どちらにしてもトフィー獲得・当確か！？でも忘れてる大事な人を！現在Bクラス2番手につけている籠谷物だ。彼女は全戦エントリー・全戦自走参加の素晴らしい実績をあげている人。最近はずつとひそめていたが、新しいバイクにも慣れてくる頃。以前の様に走る度に着実にタイム指数を伸ばしてくる筈。そうすれば予想有効ポイント合計は210ポイントとなり、あの小林さえ抜いてしまう事にも！どちらにしても要注意。

そしてBクラス。このクラスはもっとわからない。現在トップは最近結婚した愛知のCB400SFの塩川物。でも彼女は今回エントリーしていないので、彼女の120ポイントは変わらない。当然このポイントを超えてくる者は先の籠谷物か、または意外や意外（失礼申しました）山口明男物が出てくる可能性も大！でも塩川物のトフィーは当確か？

**お知らせ！！** 11月19日当日のお昼休み、各クラス別シリーズランキングトップ予想のトフィー？します。全クラスのトップを正解予想した方には豪華景品を用意！みんな参加してね！！